

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII
Inspectoratul Școlar Județean Caraș-Severin
Palatul Copiilor Reșița

REGULAMENTUL
CONCURSULUI NAȚIONAL
DE
KARTING ȘCOLAR

“MICUL PILOT”



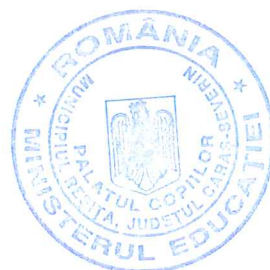
MOTTO:

“Câștigă dacă poți, pierde dacă trebuie, dar nu renunța niciodată”

Cameron Trammell



2025



CUPRINS

CAP. I REGLEMENTĂRI GENERALE

CAP. II REGLEMENTĂRI SPORTIVE

CAP. III REGULAMENTUL DISCIPLINAR

CAP. IV REGULAMENTUL COMISIILOR DE CONCURS

CAP. V REGULAMENTUL TEHNIC

CAP. VI ANEXE





CAPITOLUL I - Reglementări generale

Art.1 Regulamentul Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot”

1.1 - Regulamentul Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot” este întocmit în conformitate cu prevederile Ordinului M.E. nr. 6.224 din 4 septembrie 2023, în baza OMECTS nr. 3035/2012 - *Regulamentul de organizare a activităților cuprinse în calendarul activităților educative, școlare și extrașcolare*, Ordinului MEC, Nr.3025/14.01.2025, precum și a regulamentelor școlare în vigoare.

1.2 - Regulamentul Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot” cuprinde prevederile și normele după care funcționează, se organizează și se desfășoară activitatea de karting școlar, și care respectă întocmai regulamentele școlare.

1.3 - Acest tip de activitate non formală, se predă la cercurile de karting din cadrul Palatelor și Cluburilor Copiilor, de către personal didactic specializat, dar și la unitățile școlare din învățământul preuniversitar, care doresc să dezvolte acest tip de activitate sportivă extrașcolară.

1.4 - Kartingul școlar este o activitate sportivă de masă, de interes național, care contribuie la educarea, formarea personalității copiilor fără nici o formă de discriminare și asigură egalitatea în drepturi pentru toți elevii din învățământul public și particular acreditat. Acest tip de activitate are ca efect dezvoltarea liberă, armonioasă și integrală a fiecărui copil, formarea personalității, dezvoltarea abilităților practice, sportive, tehnico - aplicative, dobândirea de competențe specifice, dar și pregătirea pentru integrarea cât mai ușoară a acestora pe piața muncii.

1.5 - Palatele și Cluburile Copiilor pot organiza activități extrașcolare la nivel local, județean, regional, național și internațional.

1.6 - Preșcolarii și elevii au acces liber și gratuit la activitățile organizate la cercurile de karting școlar din cadrul Palatelor și Cluburilor Copiilor.

1.7 - Vârsta sportivilor(preșcolari și elevi) este cuprinsă, de regulă, între 3 și 19 ani, cu condiția să fie înscriși într-o formă de învățământ acreditată.

Art.2 Terminologii și definiții

2.1 - În Regulamentul Concursurilor de Karting Școlar, dar și în anexele sale sau alte documente referitoare la kartingul școlar se folosesc următoarele terminologii:

M.E. – Ministerul Educației

C.N.K.S – Concursul Național de Karting Școlar “Micul Pilot”

R.C.N.K.S - Regulamentul Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot”

R.C.C - Regulamentul Comisiilor de Concurs

MD - Medic

2.2 - În Regulamentul Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot” , dar și în anexele sale sau alte documente referitoare la kartingul școlar se folosesc următoarele definiții:

- KARTUL - este un vehicul terestru de un loc (monopost), fără plafon, fără suspensie, vehicul care rulează pe sol prin intermediul a patru roți nealiniat, cele doua din față directoare, celelalte două din spate legate printr-un ax monobloc (axa rigidă, dintr-o singură piesă), asigurând propulsia vehiculului, respectiv transmiterea puterii motorului acestuia la sol. Părțile principale ale kartului sunt șasiul, pneurile și motorul.
- CLASĂ – grupare de karturi dată de capacitatea cilindrică a motorului
- CATEGORIE – grupare de piloți dată de vârsta sau nivelul de pregătire(începători, avansați sau performanță).
- COMPETIȚIE/CONCURS – un număr de activități(etape), cu rolul de a desemna campionul categoriei sau clasei.
- BAZĂ DE DATE - Orice sistem cu sau fără memorie, instalat pe un kart, care permite pilotului sau echipei, să citească, să obțină, să înregistreze sau să transmită toate informațiile în timpul cursei sau după aceasta.





- **TELEMETRIE/COMUNICARE RADIO** - Orice formă de *telemetrie sau comunicare radio* cu kartul sau pilotul, în timp ce se află în mișcare pe pistă, **este interzisă**, în timpul antrenamentelor oficiale, precum și a manșelor de concurs, **sub sancțiunea excluderii din competiție**. Excepție, este permisă înregistrarea datelor în sistemul aflat la bordul kartului (AIM, MICRON, ETC, respectiv înregistrarea temperaturii cilindrului, temperaturii de evacuare, turațiilor, viteza de deplasare, etc., parametrii prevăzuți în fișa aparatului înregistrator).
- **SPORTIV, PILOT** - conducătorul unui kart pe timpul unei competiții/concurs.
- **ECHIPĂ** - asocierea dintre piloți, în scopul participării la competițiile la care se întocmește clasament pe echipe. Echipele pot fi admise în competiție pe baza tabelului nominal cu componenții echipei semnat și ștampilat de către conducătorul unității școlare și de către conducătorul cercului de karting.

2.3 - Se mai folosesc următorii termeni:

- Cilindree
- Pilot
- Linie de start/sosire
- Parcurs
- Start, Start de pe loc
- Start lansat
- Număr de ture

Art.3 Obiectivele activității sportive de karting școlar

3.1 - Prin sistemul activităților și concursurilor de karting școlar, se urmărește:

- a) dezvoltarea armonioasă a individului;
- b) favorizarea socializării copiilor și elevilor;
- c) creșterea numărului de copii și elevi practicanți ai kartingului, prin lărgirea și diversificarea activităților de selecție;
- d) controlul, dobândirea, familiarizarea și conștientizarea acțiunii de a conduce un vehicul cu viteză excesivă.
- e) crearea de deprinderi ce le vor fi utile în viața de conducători auto, prin practicarea activității competiționale de karting. Viteza ridicată de deplasare în prezent implică noi tehnici de conducere ce alimentează deprinderile de adaptare a vitezei la condițiile de trafic.
- f) cultivarea în rândul copiilor și al elevilor a spiritului de fair-play;
- g) favorizarea obișnuinței de practicare independentă a acestei discipline sportive.
- h) optimizarea stării de sănătate a copiilor și elevilor;
- i) dezvoltarea spiritului de competiție în rândul copiilor și elevilor, dar și între unitățile de învățământ;
- j) atragerea și implicarea factorilor de decizie ai administrațiilor locale, județene și naționale, a altor persoane fizice sau juridice, în organizarea și derularea activității sportive de karting școlar;
- k) realizarea unor parteneriate cu alte unități școlare, asociații sau cluburi sportive de drept public sau privat, persoanele fizice și juridice, ONG-uri, alte entități care doresc să organizeze, în parteneriat cu structurile abilitate ale Ministerului Educației (Palatele și Cluburile Copiilor) concursuri/competiții sportive de karting școlar ;
- l) eficientizarea concursurilor sportive de karting școlar organizate la nivelul fiecărei unități de învățământ care desfășoară o astfel de activitate;
- m) realizarea unui Ghid metodologic privind predarea activității sportive de karting școlar.
- n) cursuri de formare pentru cadrele didactice care predau la cercurile de karting.
- o) cursuri de formare pentru arbitrii care activează în cadrul concursurilor de karting.
- p) constituirea în limita posibilităților, la nivelul fiecărei unități școlare, palat sau club al copiilor a Asociației Sportive Școlare, sau a Clubului Sportiv, conform legislației în vigoare (Legea 69/2000 actualizată – Legea educației fizice și sportului).





CAPITOLUL II - Reglementări Sportive

Art.4 Tipuri de concursuri și competiții de karting școlar

4.1 - Se organizează competiții/concursuri de karting școlar pe următoarele faze:

- faza pe unitatea de învățământ;
- faza pe județ/sectoare;
- faza interjudețeană/regională;
- faza națională - Concursul Național de Karting Școlar "Micul Pilot";

4.1.1 - *Faza pe unitatea de învățământ* - se organizează de Cercul(Clubul) de karting din unitatea școlară, care angrenează în această activitate elevii de la cercul(clubul) respectiv, sub îndrumarea și coordonarea cadrului didactic din respectiva unitate școlară. Comisia de organizare va fi aprobată de către conducătorul unității școlare organizatoare, cu respectarea prezentului regulament.

4.1.2 - *Faza pe județ/sectoare* - se organizează de unitatea școlară, palat sau club al copiilor care desfășoară astfel de activitate, prin consultarea directă a tuturor conducătorilor de cerc de karting din județ/sector, în funcție de posibilitățile tehnice (organizare, pistă, traseu, etc) și financiare de organizare, cu aprobarea Inspectoratului Școlar Județean/al Municipiului București. Comisia de organizare va fi aprobată de către conducătorul unității școlare organizatoare și avizată de către Inspectoratul Școlar Județean. La această fază pe județ/sector este obligatorie prezența fiecărui cerc(club) de karting din județ/sector, în limita posibilităților, pentru desemnarea participării la faza națională, cu respectarea prezentului regulament.

4.1.3 - *Faza interjudețeană/regională* - se organizează de către unitatea școlară, palat sau club al copiilor care desfășoară astfel de activitate, de pe raza oricărui județ din țară cu participarea a minim 5(cinci) echipaje (aflate în zona geografică respectivă sau nu), pe baza invitației trimise de organizatori, cu respectarea prezentului regulament. Comisia de organizare va fi aprobată de către conducătorul unității școlare organizatoare și avizată de către Inspectoratul Școlar Județean din care face parte unitatea școlară organizatoare.

4.1.4 - *Faza națională - Concursul Național de Karting Școlar "Micul Pilot"* - se organizează și se desfășoară în conformitate cu dispozițiile prezentului Regulament. Unitatea școlară care organizează Concursul Național de Karting Școlar "Micul Pilot", va depune proiectul respectiv pentru a participa la jurizare și includere în Calendarul Activităților Educative Naționale, elaborat anual de Ministerul Educației. Concursul Național de Karting Școlar "Micul Pilot" va avea un număr de 5-6 activități distincte(etape), în funcție de posibilitățile tehnice și financiare de organizare. Aceste activități(etape) vor fi curinse în Calendarul Concursul Național de Karting Școlar "Micul Pilot", care se elaborează anual.

Art.5 Condițiile de organizare a Concursului Național de Karting Școlar "Micul Pilot"

5.1 - Concursurile de karting școlar se organizează de către Palatele și Cluburile Copiilor din țară cu sprijinul Inspectoratului Școlar Județean/ Municipiului București și/sau în colaborare și/sau parteneriat cu administrațiile publice locale sau județene, instituții publice, diferite ONG – uri, alte unități școlare, asociații sau cluburi sportive de drept public sau privat, de același profil-karting, sau nu, societăți comerciale, firme, diferiți sponsori, etc, care pot contribui la buna desfășurare a concursului.

5.2 - Unitatea organizatoare de concurs (Palatul sau Clubul Copiilor), prin conducătorul acesteia și conducătorul cercului/clubului de karting răspunde în fața superiorilor ierarhici, în funcție de aria de competență, de coordonarea, îndrumarea, controlul și adoptarea măsurilor care se impun pentru buna organizare și desfășurare a concursurilor de karting școlar pe care le organizează, în toate fazele acesteia.





5.3 - Concursurile de karting școlar se organizează cu precădere pe o pistă special amenajată de karting(kartodrom), complexe sportive sau altfel de spații special amenajate pentru competițiile de karting *cu condiția respectării cu strictețe a măsurilor de securitate a tuturor participanților la competiție* și doar după aprobarea proprietarilor de pistă de karting, parcare sau a spațiilor de desfășurare a competiției, a administrațiilor publice locale și a poliției rutiere (în cazul organizării pe o pistă amenajată pe un drum public).

5.4 - Pentru organizarea Concursului Național de Karting Școlar Școlar "Micul Pilot" se vor constitui următoarele comisii(vezi Cap.V - *Regulamentul Comisiilor de concurs*):

1. Comisia de organizare competiții
2. Comisia de verificare documente și comunicare
3. Comisia de arbitrii
 - 3.1 - Subcomisia tehnico-sportivă
 - 3.2 - Subcomisia de arbitrii asistenți
4. Comisia de disciplină

Organizatorul are obligația ca la începutul competiției de a afișa la loc vizibil componența fiecărei comisii.

Art.6 Taxe

6.1 - La competițiile/concursurile de karting școlar organizate sub egida Ministrul Educației, unitatea școlară organizatoare prin reprezentantul acesteia **nu** va percepe taxe de înscriere sau taxe de participare.

6.2 - Accesul pe *pistele de karting private* se va face doar cu acceptul proprietarilor acestora.

6.2.1. - *Varianta 1.* În situația în care organizatorul competiției/concursului, are posibilitatea de a achita contravaloarea chiriei de pistă din *resurse bugetare(totală sau parțială)*, acesta va achita această chirie conform legislației aflate în vigoare și conform devizului de cheltuieli aprobat și transmis de către Ministerul Educației. Unitatea școlară organizatoare va încheia cu proprietarii de pistă un contract de închiriere conform legislației în vigoare. La încheierea acestui contract de închiriere se vor trece toate detaliile referitoare la modul de închiriere: obiectul contractului, durata de desfășurare a competiției, locația, orele de acces și ieșire de pe pistă, prețul perceput pentru perioada de desfășurare a competiției, modalitatea de plată, serviciile oferite de proprietarul de pistă, obligațiile celor două părți, modificarea contractului, încetarea acestuia, litigii, etc.

6.2.2. - *Varianta 2.* În situația în care organizatorul competiției/concursului, are posibilitatea de a achita contravaloarea chiriei de pistă din *resurse extrabugetare*(sponsorizări, donații, parteneriate, sau alte forme legale, etc) acesta poate încheia unul sau mai multe contracte ori parteneriate privind organizarea și susținerea financiară sau materială a respectivului concurs. Aceste contracte sau parteneriate pot fi încheiate cu o firmă specializată în organizarea de evenimente: sportive, cultural artistice, tehnico-aplicative, etc, ori cu un club sportiv de drept public sau privat, partener, conform legii, atât din țară cât și din străinătate, iar acesta poate achita total sau parțial contravaloarea cheltuielilor convenite în respectivul parteneriat. Respectivul partener se poate ocupa de rezolvarea accesului pe pistă de karting, asigurarea sistemelor de telemetrie, a cheltuielilor de premiere, plata arbitrajelor, a ambulanței, sau a altor cheltuieli necesare, acestea vor fi prevăzute expres în respectivul parteneriat. Modalitatea de achitare a cheltuielilor de organizare se va face cu respectarea legislației aflate în vigoare la data concursului.

6.2.3.- *Varianta 3.* În situația în care organizatorul competiției/concursului, nu are posibilitatea de a achita contravaloarea chiriei de pistă din resurse bugetare sau extrabugetare, atunci va aduce la cunoștința participanților modalitatea de achitare a cheltuielilor respective, după discuțiile purtate cu proprietarii de pistă. Fiecare echipaj/sportiv/reprezentant al tuturor piloților/asociația de părinți din





cadrul cercului de karting/asociațiilor sportive școlare ale cercului de karting/clubul sportiv de care aparține pilotul, își va achita cheltuielile pentru accesul pe pistă, strict în perioada și intervalele competiției, eliberându-se documente justificative din partea administratorului pistei. În acest caz pe fișa de înscriere a fiecărui participant, în spațiul destinat vizei referitoare la accesul pe pista de concurs, administratorul sau prin reprezentantul acestuia va aviza această fișă. Prin semnătură acesta își va da acceptul pentru intrarea pe pistă a pilotului respectiv în condițiile stabilite de comun accord, cu respectarea legislației în vigoare.

6.3. - Indiferent dacă taxa pentru accesul pe pistă este acoperită de organizator sau piloți, în perioada concursului *accesul pe pistă va fi permis exclusiv sportivilor competitori*. Această condiție va fi comunicată de organizator proprietarilor pistei anterior derulării oricărui concurs.

6.4. - Pentru achitarea cheltuielilor referitoare la sistemul de cronometrare sunt posibile următoarele variante:

6.4.1. - *Varianta 1*, Organizatorul de concurs/competiție dispune(de la unitatea școlară) de un sistem de cronometrare complet, acesta va fi pus la dispoziția sportivilor participanți cu titlu GRATUIT.

6.4.2.- *Varianta 2*, Organizatorul de concurs/competiție nu dispune de un sistem de cronometrare complet, acesta va face demersurile către firme specializate, cluburi sportive, Federația Română de Karting, care dispun de un asemenea sistem de telemetrie, pentru a pune la dispoziția sportivilor participanți un astfel de sistem, cu achitarea taxei pentru acest serviciu. Aceste taxe precum și modalitatea de achitare vor fi aduse la cunoștința fiecărui sportiv participant și va fi transmis prin regulamentul particular al concursului.

Art.7 Procedură participare concurs/competiție. Transport, cazare, masă participanți.

7.1 - Procedura privind participarea echipajului unității școlare va fi următoarea:

- Participarea la *Etapă națională* este condiționată de parcurgerea unei etape preliminare de calificare/preselecție, respectiv Faza Județeană/sector sau interjudețeană(dacă există).
În situația în care într-un județ nu există decât un singur cerc de karting pe unitatea cu personalitate juridică, atunci echipajul respectiv va reprezenta județul la etapa națională. Acest lucru va fi demonstrat printr-o adresă din partea unității școlare respective(Palat sau Club), către organizatorul Concursului Național de karting Școlar "*Micul Pilot*" - 2025 - respectiv Palatul Copiilor Reșița, avizată (semnată) de către Inspectorul Școlar Educativ din Județul respectiv, prin care să specifice ca nu s-a organizat faza județeană din lipsă de înscrieri.
- La etapa națională se califică sportivii/elevii câștigătorii locului I, II și III pe fiecare categorie de concurs de la etapa județeană/interjudețeană.
Coordonatorul echipajului poate înscrie ca rezerve câte 2(doi) sportivi pe fiecare categorie de concurs în funcție de posibilitățile de organizare/transport/ masă/etc.
- Conducerea unității școlare împreună cu coordonatorul cercului de karting și serviciul contabilitate, hotărăște dacă echipajul unității școlare are capacitatea financiară, organizatorică (transport, cazare,masă, etc) și baza materială de concurs de a participa la competiție.
- În cazul aprobării participării la concurs/competiție, coordonatorul cercului de karting, depune un referat de necesitate la serviciul secretariat, în care se trec cheltuielile necesare efectuării deplasării, respectiv transport, cazare, masă, etc.
- Deconturile se vor face la serviciul contabilitate al unității școlare, conform legislației în vigoare.





Art.8 Piloți participanți. Obligațiile piloților. Conducere.

8.1 - La concursurile de karting școlar participă:

- la faza națională a Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot”- 2025, participă **elevii din învățământul secundar – respectiv din Clasele V-XII(XIII) (conform Art.2 din ORDINUL MEC. Nr.3025/ 14.01.2025)**, înscriși la cercurile de karting din cadrul Palatelor și Cluburilor Copiilor din România;
- sportivii (copii și elevii cu vârsta maximă de 19 ani), care sunt înscriși la un club sportiv/asociație sportivă de profil din țară, **legitimați** la Federațiile de specialitate, cu acordul Federației Române de Karting. Pentru sportivii legitimați, organizatorul **în limita posibilităților**, va organiza concursuri separate conform vârstei piloților și va face clasament separate, care nu punctează nici la clasamentul individual și nici la cel pe echipe. Acești sportivi vor respecta prezentul Regulament.
- cu ocazia desfășurării fazei naționale a acestui concurs, **organizatorul/partenerii** în organizare **pot** invita și elevii de ciclu preșcolar și primar, pentru aceștia se pot organiza demonstrații, jocuri distractive, concursuri/competiții, **în afara** Concursului Național de Karting Școlar “Micul pilot”, fără a perturba buna desfășurare a acestuia. Aceste activități desfășurate în afara competiției naționale vor fi organizate/sponsorizate de către acești parteneri după terminarea Concursului național. Acești sportivi nu vor fi premiați de către Ministerul Educației. Participarea acestora se va face doar pe baza invitației trimise de către organizator/partenerul în organizare și respectând regulamentul organizatorului/partenerului în organizare.

8.2. - Unitățile școlare care au parteneriate educaționale cu unități școlare din străinătate, pot înscrie la competiție sportivi din țările respective, cu respectarea legislației școlare din România precum și a prezentului regulament. Acești sportivi vor fi înscriși pe tablele de participare ale unității școlare partenere din România și vor participa doar la clasele OPEN, adică în afara concursului. Acești sportivi vor respecta prezentul Regulament.

8.3. - Pregătirea elevilor în vederea participării la concursurile de karting școlar se face sub îndrumarea cadrelor didactice de la cercurile de karting din cadrul Palatelor sau Cluburilor Copiilor, sau a cadrelor didactice desemnate de către conducerea unităților școlare care desfășoară în cadrul Asociației Sportive Școlare respective - activități educative extrașcolare de karting, sau în cadrul cluburilor sportive.

8.4. - Pentru a participa la competiție, elevii vor putea concura doar pe baza documentelor oficiale provenite de la unitatea școlară de proveniență sau clubul sportiv. Echipele/elevii vor fi însoțiți/însoțiți la concurs, numai de către persoane angajate ale unității de învățământ participante, sau ai clubului sportiv, desemnate în calitate de conducători oficiali în formularul de înscriere, justificat prin delegația oficială emisă de unitatea școlară sau clubul sportiv.

8.5 - Piloții de karting minori sunt admiși în competiție pe baza unei declarații pe propria răspundere a părintelui sau tutorelui legal (conform Anexa XIX) și pe baza răspunderii angajate de unitatea școlară sau clubul sportiv la care minorul este legitimat.

8.6 - Participarea copiilor și elevilor la competițiile/concursurile de karting școlar, este condiționată de respectarea grupelor de vârstă, în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

8.6.1- Se poate acorda *dispensă de 1(un) an* sportivilor care au participat minim 2 ani la categoria inferioară, pentru a putea participa la o categorie superioară, doar **cu acordul scris și legalizat la notariat al părintelui sau tutorelui legal.**

8.7 - Nu se organizează separat manșe pentru băieți și fete.

8.8 - Un pilot nu poate participa decât la o singură clasă de concurs, iar numărul minim de piloți este de **5(cinci)** proveniți de la minim **3(trei)** cluburi de karting diferite.





8.9 - Componenta delegațiilor sportive școlare participante la concursurile de karting (număr de elevi și număr de persoane oficiale), se stabilește de către fiecare unitate școlară în parte, de către coordonatorul cercului de karting, în urma rezultatelor obținute la etapa premergătoare(etapa de clasificare) pentru Faza națională, cu respectarea prezentului Regulament.

8.10 - Dacă un pilot începe campionatul la o anumită clasă de concurs, acesta va trebui să concureze tot anul competițional la aceea clasă.

8.11 – În cazul în care un sportiv înscris la o unitate școlară(Palat sau club al copiilor), nu mai dorește să urmeze cursurile la această unitate școlară *din motive personale*, respectiv să participe la competițiile de karting în cadrul acestei echipe, părintele sau tutorele legal va anunța cadrul didactic coordonator al cercului de karting de intenția sa și va înainta o adresă oficială unității școlare respective, prin care va aduce la cunoștință acest lucru. În respectiva adresă se va menționa motivul renunțării la cursurile cercului de karting, precum și data de la care va avea loc această renunțare. Ca urmare a renunțării elevului de a mai urma cursurile cercului de karting, cadrul didactic coordonator va lua notă de acest lucru și nu îl va mai trece în catalog pe respectivul elev. În această situație distingem următoarele variante:

8.11.1.*Varianta 1.* În cazul în care renunțarea se va face la începutul anului școlar(luna septembrie), concursurile de karting fiind în plină desfășurare, iar sportivul a participat în anul competițional respectiv la acea unitate școlară, de la data depunerii și aprobării cererii de renunțare, în cadrul Concursului național de karting școlar „Micul Pilot” punctele acumulate de către pilotul respectiv la categoria de concurs vor fi anulate din clasamentul general individual. Punctele acumulate de către echipă, ca urmare a participării elevului respectiv la acest concurs, vor rămâne valabile în contul acelei echipe.

8.11.2.*Varianta 2.* În cazul în care renunțarea se va face la începutul anului competițional (respectiv între 01 ianuarie și data de desfășurare a primei etape), pilotul nu va suferi penalizări.

8.11.3.*Varianta 3.* În cazul în care, unitatea școlară prin coordonatorul cercului de karting, constată că un elev care urmează cursurile respectivului cerc și participă la competițiile sportive de profil, nu respectă regulamentele școlare, regulamentul de ordine interioară al cercului de karting, prezentul regulament de organizare a competițiilor de karting școlar ori nu are o prezență necesară la activitățile de cerc, are un comportament inadecvat activității de elev, acest elev se va supune rigorilor impuse de regulamentele școlare privind sancționarea acestuia. În caz de exmatriculare a respectivului elev, în cadrul Concursului național de karting școlar „Micul pilot” acesta nu va mai putea participa la concurs la echipa respectivă. Acest lucru va fi adus la cunoștința organizatorului de concurs, prin transmiterea unui document oficial din partea unității școlare respective. Pilotul respectiv va putea participa la concursurile de profil doar în urma acceptării și înscrierii la un alt cerc de karting din țară, însă toate punctele acumulate până la data exmatriculării de către elevul respectiv se vor anula. Echipa de unde a provenit elevul, își va păstra punctele pentru rezultatele finale, iar echipa la care va merge nu va primi punctele acumulate de acesta.

8.11.4.*Varianta 4.* În cazul în care din motive obiective, neinputabile elevului și foarte bine justificate (prin documente), respectiv: motive medicale, schimbare de domiciliu părinți sau tutore legal, schimbare de unitate școlară de masă, elevul nu mai poate participa la cursurile unei unități școlare înscrise în competiție, acesta se poate înscrie la o altă unitate școlară(Palat sau club al copiilor). În acest caz elevul nu va pierde punctele acumulate în clasamentul individual, iar echipa de unde a plecat va rămâne cu punctele acumulate până la acel moment. Echipa la care va continua elevul va acumula puncte, doar de la momentul înscrierii și participării la competiție a respectivului sportiv.

8.12. - Sportivii **legitimați** la Cluburile Sportive de drept public sau privat, care **participă efectiv** în campionatele naționale sau internaționale ale federațiilor sportive de specialitate, **vor putea** participa la competițiile organizate de către Ministerul Educației, **doar după aprobarea** Federației române de karting în condițiile pct.8.1, al.2.



8.13. - Sportivii care participă în cadrul Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot” - ca sportivi care practică *sportul de masă*, pentru a se perfecționa, *pot* participa la Competițiile organizate de Federațiile de specialitate din România. Organizatorii de competiție vor prelucra acest aspect tuturor participanților la competiție, piloților, conducătorilor de echipaj, părinților copiilor, etc.

8.14. - La competițiile/concursurile de karting școlar, organizatorii/partenerii(asociații sportive, cluburi sportive, etc.) pot invita sportivi practicanți ai kartingului, care au o experiență și rezultate deosebite la nivel național și internațional, pentru demonstrații/concursuri care au ca scop promovarea acestui spor. Pentru acești sportivi organizatorul va realiza demonstrații/concursuri separate(clasele OPEN), fără a perturba organizarea concursului. Aceste demonstrații vor fi trecute în Regulamentul particular al concursului și se vor desfășura după terminarea concursului “Micul Pilot”.

8.15. - Conducerea kartului: Antrenamentele și cursele se desfășoară în mod normal, în sensul acelor de ceasornic.

Piloții pot depăși pe partea stângă sau pe partea dreaptă, cu condiția ca manevra să nu obstrucționeze sau să pună în pericol ceilalți concurenți.

Locurile pe grila de start, vor începe astfel: poziția 1 - va fi înspre interiorul primei curbe, poziția 2 - va fi înspre exteriorul primei curbe, ș.a.m.d.

8.15.1 *Schimbarea direcției(trasei) unuia sau mai multor piloți*, atât în curbe cât și pe linie dreaptă, prin manevre nesportive, conducere periculoasă, loviri intenționate, loviri accidentale(pierderea aderenței propriului kart, frânări întârziate, neatenție în condus, etc), schimbări anormale ale direcției de mers, pentru a-și crea un avantaj, sau eliminarea din cursă a adversarului său, în cazul în care sunt găsiți vinovați de către arbitrii de traseu din zona respectivă de competență, piloții respectivi vor fi **penalizați** conform precizărilor de la capitoul III-Regulamentul Disciplinar.

8.15.2. *Manevre interzise*. Orice concurent găsit vinovat de efectuarea manevrelor descrise mai jos va fi penalizat conform precizărilor de la capitoul III - Regulamentul Disciplinar.

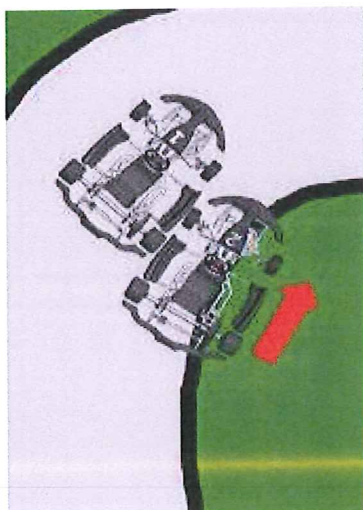


FIG.NR.1

Pilotul nr.2 încearcă să-l împingă pe pilotul nr.1 în afara trasei sale făcând o depășire periculoasă
MANEVRA INTERZISĂ

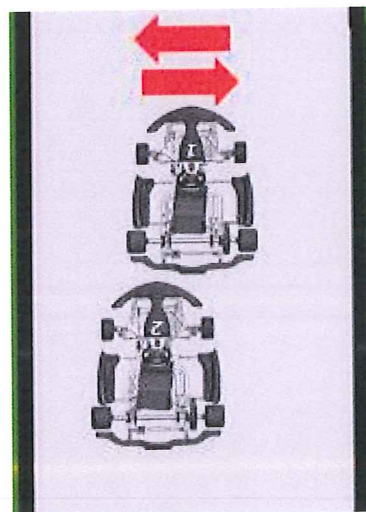


FIG.NR.2.

Pilotul nr.1 schimbă direcția de mers stânga-dreapta pentru a obstrucționa pilotul nr.2
MANEVRA INTERZISĂ

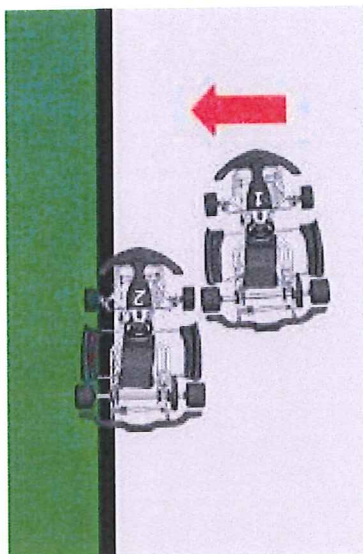


FIG.NR.3
Pilotul nr.1 încearcă să
obstrucționeze pilotul nr.2
MANEVRĂ INTERZISĂ

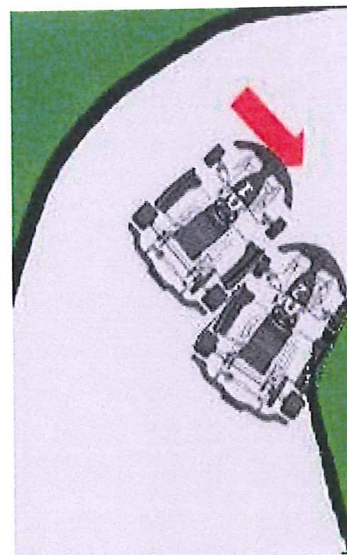


FIG.NR.4
Pilotul nr.1 încearcă să
obstrucționeze pilotul nr.2 prin “închiderea”
forțată și neregulamentară a trasei.
MANEVRĂ INTERZISĂ

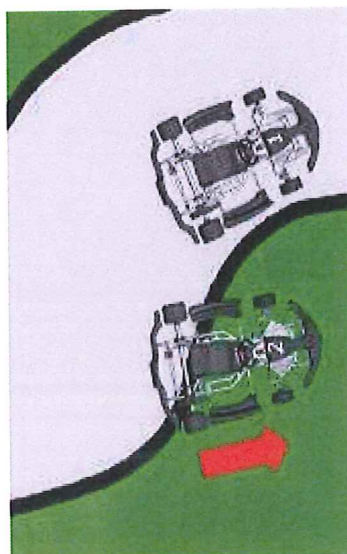


FIG.NR.5
Pilotul cu nr.2 face o „scurtătură” și
obligatoriu trebuie să reentre pe pistă
cât mai curând posibil, cedând orice
loc sau distanță câștigată
MANEVRĂ INTERZISĂ



Art.9 Echipament sportiv, bază materială – piloți

9.1 - Toate karturile prezente la competiție trebuie să se încadreze în reglementările tehnice specifice fiecărei clase de concurs, confirmate și aprobate de comisia tehnică.

9.2 - Fiecare pilot trebuie să se prezinte la startul antrenamentelor sau manșelor de concurs, cu următorul echipament obligatoriu:

- cască integrală cu protecție incasabilă pentru ochi;
- mănuși de protecție care să acopere integral mâinile;
- combinezon;
- ghete specifice care să acopere gleznele;
- protecție cervicală, care este obligatorie pentru toate grupele de vârstă;
- protecție ramforsată pentru torace, obligatorie pentru toate grupele de vârstă;

9.3 - Echipamentul de protecție al pilotului poate fi omologat sau nu.

9.4 - Echipamentul de concurs ramă kart, motor kart elemente component kart, poate fi omologat sau nu. Nu sunt admise construcții artizanale.

9.5 - Echipamentul de concurs al piloților(cască, combinezon, mănuși, ghete, etc) precum și karturile de concurs(ramă, motor, piese pentru funcționarea acestora, anvelope, materiale de întreținere, etc), vor proveni atât din inventarul unității școlare cât și din proprietatea sportivilor.

9.6 - În situația în care echipamentul de concurs al piloților (cască, combinezon, mănuși, ghete, etc) precum și karturile de concurs (ramă, motor, piese pentru funcționarea acestora, anvelope, materiale de întreținere, etc), provin din alte surse, respectiv au fost achiziționate voluntar de către părinții copiilor, sponsori, etc., aceștia vor da o declarație pe proprie răspundere că doresc să participe în cadrul competițiilor de karting școlar organizate de către unitățile școlare în anul respectiv, cu bază materială proprie(privată), din proprie inițiativă, cu condiția respectării caracteristicilor tehnice cuprinse în prezentul regulament. În acest caz, toate cheltuielile referitoare la întreținerea, buna funcționare a acestora, piesele de schimb, precum și orice alte cheltuieli referitoare la acest aspect vor cădea în sarcina proprietarului bazei materiale.

Art.10 Clase de concurs

10.1 - În cadrul Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot” - 2025, se vor organiza **5(cinci)** clase de concurs:

Nr. Crt.	Categoria de concurs	Clasa	Vârsta	Motorizare	Kg.
1.	MINI	V-VII	< 14 ani	TAG 60 cmc	110
2.	MINI ROTAX	V-VII	< 14 ani	Monomarcă MINI ROTAX – 125 cmc	110
3.	CADETT	VII-IX	<16 ani	Monomarcă Comer S/K/W 80 cmc	120
4.	JUNIORI ROTAX	VII-X	<16 ani	Monomarcă JUNIORI ROTAX – 125 cmc	140
5.	SENIORI ROTAX	X-XII(XIII)	16 – 19 ani	Monomarcă SENIORI ROTAX – 125 cmc	160

Art.11 Cântărirea piloților

11.1 - Organizatorul de competiție va pune la dispoziția piloților un cântar omologat special destinat cântării karturilor și piloților. Acesta va fi plasat într-un loc special amenajat pentru cântărire și va fi deservit de către un delegat oficial al organizatorului.





11.2 - Prin cântărire se va verifica greutatea pilotului împreună cu kartul și mijloacele folosite pentru a participa legal în concurs. Acestea includ tot echipamentul: casca, gâtiera, protecția torace precum și greutatea fixate.

11.3 - Controlul se va efectua la sfârșitul fiecărei manșe din concurs, respectiv după terminarea manșei de calificare și după terminarea manșelor finale la fiecare concurent în parte, indiferent de locul obținut. Concurentul neavând voie să părăsească kartul și să primească orice obiect solid sau lichid înainte de a se efectua cântărirea.

11.4 - Comisia de organizare competiții și comunicare va transcrie toate datele referitoare la greutatea piloților într-un tabel special și va afișa rezultatele după terminarea cântăririlor.

11.5 - Pilotul care nu are *greutatea minimă* cerută de clasa de concurs va fi *DESCALIFICAT* din manșa respectivă. Nu sunt admise abateri de la limita minimă de greutate.

11.6 – În cadrul C.N.K.S – repartizarea greutăților pe fiecare clasă de concurs va fi:

Nr. crt.	CLASA DE CONCURS	KG. MINIME ADMISE
1.	MINI	110
2.	MINI ROTAX	110
3.	CADETT	120
4.	JUNIORI ROTAX	140
5.	SENIORI ROTAX	160

Art.12 Întâlnirea piloților (briefing)

12.1 - Definiție: întâlnire organizată de Directorul de Concurs/Starter cu toți concurenții și piloții înscriși în concurs.

12.2 - Scop: prezentarea piloților și reamintirea noțiunilor de securitate generale și specifice circuitului utilizat, punctele importante din Regulamentului competiției și să clarifice orice aspect legat de interpretarea regulamentelor.

12.3 – Prezența la întâlnirea piloților este obligatoriu în echipament complet de concurs(fără kart).

Art.13 Parcul de campare – staționare echipaje

13.1 – Parcul de campare – staționare este un spațiu privat unde fiecare echipaj participant își parchează/staționează autovehiculele cu care a făcut deplasarea, precum și locul unde își desfășoară activitatea de întreținere și reparații a materialului de concurs.

13.2 – În acest spațiu este interzisă camparea/staționarea fără acordul persoanelor autorizate.

13.3 – Cadrul didactic conducător de echipaj, este direct răspunzător de buna desfășurare a activității în incinta suprafeței de campare/staționare a echipajului său.

13.4 – Este strict interzis ca în preajma spațiului de campare/staționare să se facă antrenamente sau încercări ale karturilor. De asemenea este strict interzis fumatul, consumul de băuturi alcoolice, a substanțelor psihotrope (droguri, etc.) sau orice al fel de băuturi care pot afecta integritatea fizică sau psihică a tuturor membrilor echipajului, pe perioada efectuării activităților competiționale. Încălcarea acestor precizări duce la excluderea directă a întregului echipaj din competiție. Măsura va fi luată de Comisia de Disciplină.

13.5 – Orice daună sau avarie produsă sau provocată dotărilor în acest perimetru de către orice membru al echipajului va fi suportată de către acea persoană sau în cazul copiilor minori de către conducătorul de echipaj/părinte/tutorele legal, în baza unui proces-verbal de evaluare făcută de către





personalul autorizat al respectivului spațiu. În spațiul de campare a fiecărui echipaj este obligatoriu să fie un instructor.

Art.14 Procedură privind antrenamentele, calificările și finalele

14.1 - În cadrul Concursului Național de Karting Școlar "Micul Pilot"-2025 la fiecare activitate(etapă) se desfășoară următoarele probe oficiale de concurs:

- Antrenamente libere
- Manșa de calificări(cronometrate sau transcrieri manual)
- Finala I
- Finala II

14.2 – Toate antrenamentele, manșele de calificări și finalele se desfășoară în spațiul destinat acestei activități, adică pe pista de karting și doar după aprobarea organizatorului și sub supravegherea strictă a conducătorului de echipaj.

14.3 - Antrenamentele libere - se fac de regulă în zilele premergătoare etapelor, dar și în zilele de concurs și doar sub supravegherea directă și cu răspunderea totală a conducătorului de echipaj.

14.3.1 - Prezentul Regulament se aplică și în cadrul antrenamentelor libere.

14.3.2 - Antrenamentele libere se fac pe clase de concurs.

14.4 - Antrenamentele cronometrate - se fac de regulă pe piste special amenajate(kartodromuri), unde există sisteme de cronometrare(transpondere), iar clasamentele intermediare și finale sunt date de timpii obținuți de fiecare pilot.

14.4.1 - Prezentul Regulament se aplică și în cadrul antrenamentelor cronometrate.

14.4.2 - Calificări:

- Calificările efectuate prin sistemul de cronometrare(transpondere) vor duce la grila de start pentru FINALA I, în ordinea crescătoare a timpilor parcurși pe traseul de concurs, respectiv: cel mai mic timp va ocupa prima poziție pe grila de start, următorul timp crescător va ocupa locul 2....., s.a.m.d, până la ultima poziție. Fiecare clasă de concurs are la dispoziție **8-10 minute** pentru antrenamente cronometrate. Transponderul este în grija concurentului din momentul primirii cu ocazia verificărilor tehnice și până la încheierea competiției. Intrarea pe pistă fără transponderul montat corespunzător atrage după sine lipsa datelor de cronometrare din concurs și implicit lipsa punctelor acumulate la etapa respectivă. Orice incident provocat de către pilot ori aparținător, montarea incorectă a transponderului, pierderea acestuia, sau orice alt motiv, care are ca efect imposibilitatea de a transmite datele de telemetrie pentru cronometrare, duce la descalificarea pilotului, indiferent de locul obținut în manșa respectivă. Startul în manșa următoare pentru acești piloți va fi de pe ultimul loc de pe grila de start. Dacă incidentul se petrece în Finala II, pilotul va fi clasat pe ultimul loc și va primi 1(un) punct la rezultatele finale.

- Calificările efectuate prin tragere la sorți a locului pe grila de start.

Procedură: – fiecare pilot înscris în competiție la fiecare clasă, în momentul prezentării acestora va fi aliniat în ordinea înscrierilor la clasa de concurs, la masa oficială, acesta va extrage un număr dintre cele expuse (vor fi atâtea numere câți piloți s-au înscris), numerele pot fi scrise pe o bucată de hârtie și împăturită, sau pot fi pietre de rummy. Arbitrii de la masa oficială, vor trece numărul extras în dreptul numelui pilotului respectiv pe tabelul de înscriere, iar pilotul își va lua locul împreună cu kartul, pe grila de start la locul corespunzător numărului extras. În funcție de locul obținut în calificări, pilotul va ocupa grila de start pentru FINALA I. Fiecare clasă de concurs are la dispoziție un număr de ture pentru antrenamente cronometrate care va fi anunțat în regulamentul particular al concursului.





14.5 - În timpul desfășurării antrenamentelor, calificărilor și finalelor, pilotul al cărui kart prezintă defecțiuni tehnice(direcție,sistem de frânare, roți, anvelope, etc.) sau orice alte defecțiuni care pot periclita siguranța concursului, este obligat să părăsească pista din proprie inițiativă sau la semnalizarea arbitrilor. Pilotul are dreptul de a reintra în manșă după remedierea defecțiunii, doar în Finala I /Finala II.

14.6 - Nici un pilot nu are voie să circule pe pistă în sens contrar sensului stabilit, în nici un moment al concursului, sub rezerva excluderii din competiție.

14.7 - Pilotul care din diverse motive în timpul manșelor de antrenamente sau de concurs, a părăsit pista și s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparațiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin aceeași zonă pe unde a ieșit (fără a scurta traseul).

14.8 - Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace fără a-i jena pe ceilalți piloti și va reintra pe pistă doar după o asigurare prealabilă, în prezența arbitrilor de traseu din zona respectivă.

14.9 - În cadrul unei *manșe de calificare* părăsirea voluntară a pistei de concurs prin breteaua de acces spre zona de service rapid sau spre paddock reprezintă pentru pilotul respectiv *sfârșitul* manșei respective. Se interzice reintrarea pe pista de concurs după ieșirea la paddock sau după ieșirea către zona de service rapid.

Art.15 Pregrila. Procedură de start din pregrilă.

15.1 - *Pregrila*

15.1.1 - Pregrila este spațiul destinat operațiilor de pregătire finale a kartului pentru start.

15.1.2 - Pregrila este constituită din două șiruri de karturi, aranjate paralel și numerotate de la 1 la n...

15.1.3 - În acest spațiu fiecare concurent va fi însoțit de maxim două persoane(mecanic/cadru didactic coordonator/părinte).

15.1.4 - Intrarea karturilor în spațiul destinat pregrilei se va face cu motorul oprit și fără pilot în kart.

15.1.5 - Piloții cu karturile oprite, vor ocupa în pregrilă următoarea ordine de start:

- Antrenamentele libere - în ordinea sosirii în pregrilă.
- Manșa de cronometrare/calificare - în ordinea sosirii în pregrilă.
- Finala I - în ordinea rezultatelor obținute din manșa de cronometrare/calificare, fiind pregătiți pentru turul de formare.
- Finala II - în ordinea rezultatelor obținute din manșa de cronometrare/calificare, fiind pregătiți pentru turul de formare.

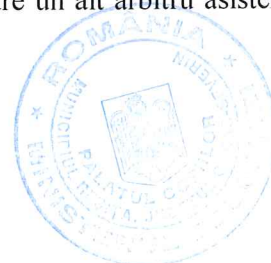
15.1.6 - Startul din pregrilă va fi dat de către arbitrul desemnat pentru acest lucru cu semaforul sau cu steagul verde.

15.2 - *Procedură de start din pregrilă*

15.2.1 - Startul din pregrilă va fi dat conform programului concursului. Decalarea orelor de start se poate face de către Directorul de concurs din motive obiective, cu anunțarea în prealabil și în timp util a tuturor participanților.

15.2.2 - Cu *3(trei) minute* înainte de startul în turul de formare, arbitrul din pregrilă va semnaliza prin ridicarea deasupra capului, a unei tablițe inscripționate astfel: **"3 minute"**, în acel moment motoarele karturilor trebuie pornite, iar persoanele însoțitoare vor părăsi imediat pregrila, moment în care pilotul se va afla singur în pregrilă, pregătit de start.

15.2.3 - Imediat după expirarea celor **"3 minute"**, arbitrul din pregrilă va semnaliza prin ridicarea deasupra capului, a unei tablițe inscripționate astfel: **"1 minut"**, moment în care un alt arbitru asistent





din pregrilă va trece printre piloții așezați și aliniați în grilele respective, începând de la primul pilot și până la ultimul, cu steagul verde ridicat deasupra capului, semnalizând faptul că piloții de află la ordinele arbitrilor de start din pregrilă pentru plecarea în turul de formare.

15.2.4 - Dimensiunile tăblițelor inscripționate cu: "3 minute" și "1 minut", vor avea următorul format: Dimensiune: – 30/45 cm, pe o parte inscripționat cu "3 minute", iar pe verso "1 minut". Culoare: – fond galben – scris negru.

15.2.5 - Startul din pregrilă, în turul de formare trebuie să se facă cu viteză redusă, depășirile fiind interzise.

15.2.6 - Dacă unul sau mai multe karturi nu pot pleca din pregrilă, sau se opresc pe pista de concurs în turul de formare, indiferent de motiv, piloții acestor karturi vor ridica mâna dreaptă în poziție verticală, pentru a atenționa piloții aflați în spatele lor că nu se pot deplasa cu kartul, iar aceștia îi vor depăși cu viteză redusă. În acest caz locurile piloților care nu pot lua startul în formația de start vor rămâne libere. Pilotul/piloții respectivi, pot reporni numai după ce au fost depășiți de pluton.

15.2.7 - Dacă pilotul/piloții care nu au putut pleca din pregrilă ori s-au oprit pe pista de concurs în turul de formare, reușesc să se pună în mișcare, aceștia vor intra pe traseul de concurs rulând cu viteză adecvată până la ajungerea plutonului și ocuparea locurilor, fără a-i obstrucționa pe ceilalți participanți, care au obligația de a se lăsa depășiți.

15.2.8 - Ocuparea locului cuvenit în pluton se poate face doar până la linia de demarcare de 200 m trasată înaintea startului, în cazul startului lansat. Dacă nu reușesc să ocupe locurile cuvenite înainte de această linie, pilotul/piloții vor trebui să se alinieze în spatele plutonului și vor respecta procedura de start lansat.

15.2.9 - Dacă unul sau mai multe karturi se opresc pe pista de concurs în turul de formare, indiferent de motiv, iar piloții acestora nu mai pot pune în mișcare kartul, au *obligația* de a scoate kartul de pe traseul de concurs prin forțe proprii sau ajutați de arbitrii de traseu, iar piloții se vor retrage în zona de acțiune a arbitrilor de traseu unde a avut loc evenimentul și va rămâne în acel loc până la terminarea manșei de concurs și transportul kartului defect cu mașina de intervenție.

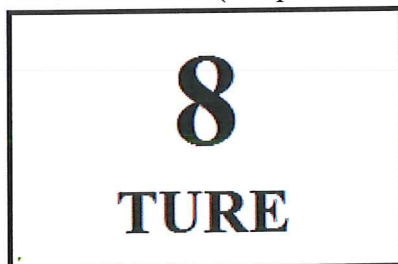
15.2.10 - Din momentul startului din pregrilă, în cazul antrenamentelor libere și de calificare toate karturile au obligația de a părăsi pregrila. Este strict interzis de a "întârzia" startul din pregrilă.

Art.16 Startul. Procedură de start. Reguli și interdicții.

16.1. - *Startul* - În cadrul Concursului Național de Karting Școlar "Micul Pilot" startul în competiție se va da în sistemul – **start lansat**:

16.1.1 - Startul se va da cu semaforul electric sau cu drapelul național al României.

16.1.2 - Înaintea **startului lansat**, *în pregrilă*, Starterul de la pregrilă, va arăta numărul de ture pe care îl va efectua respectiva clasă de concurs, prin ridicarea deasupra capului a unui panou de culoare albă cu cifra de culoare neagră, care arată acest lucru (*vezi poza următoare*).



16.2 - *Procedura pentru startul lansat*:

16.2.1 - Startul lansat se va efectua la următoarele clasele:

- **MINI**

- **MINI ROTAX**





- CADETT
- JUNIORI
- SENIORI

16.2 - La încheierea turului de formare, piloții vor rula cu viteză redusă și constantă spre linia de start, aranjați în două șiruri de karturi. Organizatorul de concurs poate utiliza o mașină pilot antemergătoare plutonului, pentru a menține constantă viteza de deplasare. Fiecare șir se va apropia de linia galbenă trasată la minim 25 de metri înaintea liniei de start, prin culoarul corespunzător trasat pe pistă. Dacă alinierea la linia galbenă este respectată, Starterul va da startul stingând lumina roșie a semaforului și din acest moment piloții pot accelera liber. Este **strict interzisă** accelerarea înaintea trecerii liniei galbene.

16.2.3 - Dacă nu este satisfăcut de formație, Starterul va aprinde lumina galbenă intermitentă, care semnifică faptul că trebuie efectuat un tur de formare suplimentar, iar arbitrii de traseu vor flutura steagurile galbene agitat. Starterul va da startul numai când va fi mulțumit de formația de start.

16.2.4 - Procedura de start poate fi reluată de **cel mult 3(trei) ori**, după care piloții vor părăsi pista către parcul de campare – staționare echipaje. Manșa pentru clasa respectivă poate fi anulată sau reluată în funcție de decizia Directorului de concurs după consultarea cu arbitrii de traseu. Reluarea manșei se poate face la o oră sau dată ce va fi anunțată ulterior.

16.2.5 - Pe timpul turului de formare piloții sunt obligați să respecte indicațiile oficialilor cu privire la viteza de deplasare.

16.2.6 - Dacă un pilot *se oprește în turul de formare* și nu poate repune kartul în funcțiune prin mijloace proprii, kartul trebuie îndepărtat de urgență de pe pistă, într-un loc sigur, iar pilotul va rămâne lângă arbitrul de traseu din zona de competență a acestuia, până la sfârșitul manșei. Acesta va fi considerat prezent la start și clasat, dar fără niciun tur efectuat.

16.2.7 - Pilotul aflat în dificultate are dreptul să-și pornească motorul și să-și pună kartul în mișcare, acesta poate să-și ocupe locul în formația de start aflată în mișcare doar până la linia de demarcare de 200 m trasată înaintea startului.

16.2.8 - În situația în care nu reușește să ajungă până la această linie de demarcare de 200 m dinaintea startului, va pleca din spatele formației. Locul rămas liber nu va fi ocupat de alți piloți.

16.2.9 - Dacă un pilot *nu poate păstra ritmul* formației de start, el va semnaliza aceasta prin ridicarea mâinii și se va plasa în spatele ultimului pilot din formație, fără a-i jena pe ceilalți. Locul rămas liber nu va fi ocupat de nici un alt pilot.

16.3 - Reguli și interdicții

16.3.1 - Startul anticipat:

16.3.1.1 - Se consideră "*start anticipat*" la starul lansat: punerea în mișcare spre înainte a kartului (accelerare) și depășirea pilotului aflat înaintea sa, între linia galbenă situată la 25 m și linia de start, înainte de stingerea luminilor roșii de la semafor.

16.3.2 - Startul anticipat se semnalizează fie printr-un semafor cu lumină galbenă intermitentă situat în primul viraj de după linia de start, fie prin fanionul verde cu „V” orizontal galben. (vezi Art.23 - Steaguri și Semnalizări).

16.3.3 - Startul anticipat va fi transmis de către arbitrul starter și validat de către arbitrul din turnul de cronometrare prin proba video (în cazul în care există), acesta va nota și semna pe lista de rezultate finale ale manșei respective, cu mențiunea "*Pilotul cu nr....., start anticipat*". Startul anticipat poate fi verificat de către directorul de concurs și prin mijloace foto-video situate în dreptul liniei de start-sosire. La reluarea startului de pe loc, pilotul care a fost atenționat că a anticipat startul (prin placă cu numărul de concurs) se va așeza în spatele ultimului pilot din grilă. Nerespectarea acestei reguli sau repetarea situației de start anticipat de către același pilot constituie infracțiune. Pilotul care a anticipat startul de trei ori va fi eliminat definitiv din manșă.

16.3.4 - Este interzis să se efectueze simulări ale startului în timpul turului (tururilor) de formare.



16.3.5 - Depășirile în timpul turului de formare până la semnalul de start sunt strict interzise. Pentru încălcarea acestei reguli, se vor aplica **penalizări de 10 secunde (sau 5 locuri în cazul trecerilor manuale)** din rezultatele finale ale manșei.

16.3.6 - Este interzisă ieșirea din pistă cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbelor, dacă aceasta se face fără oprire și cu intenția de a se crea un avantaj la start sau de a scurta traseul, se sancționează cu 10 secunde. Dacă ieșirea de pe pistă se face în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, aceasta nu afectează clasarea pilotului în manșă.

16.3.7 - Conducerea cu două roți pe sau în afara marcărilor benzii, după linia galbenă de 25 m și înainte de semnalul de pornire va fi considerată infracțiune și se vor aplica penalizări de 10 secunde (sau 5 locuri în cazul trecerilor manuale) din rezultatele finale ale manșei. (vezi figura nr. 6)

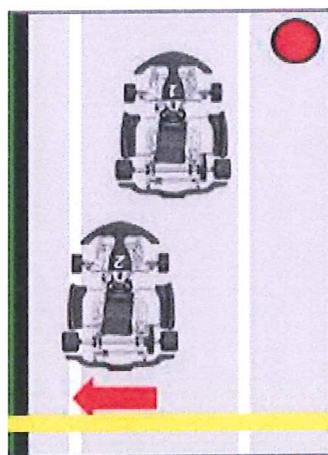


FIG.NR.6

Pilotul cu nr.2 este în afara
liniilor de start

POZIȚIE INCORECTĂ

16.3.8 - Accelerarea sau frânarea intenționată a oricărui pilot, atunci când se apropie de linia de start, după trecerea liniei galbene de 25 m, se va penaliza cu 10 secunde (sau 5 locuri în cazul trecerilor manuale) din rezultatele finale ale manșei. (vezi figura nr. 7).

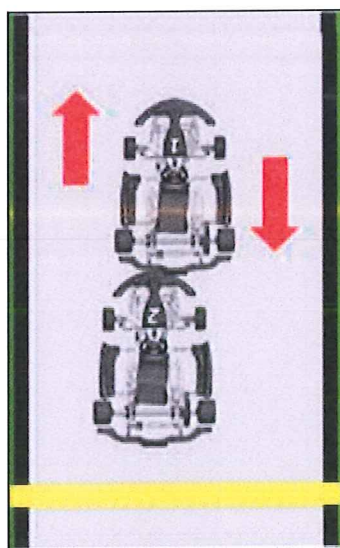


FIG.NR.7

Pilotul cu nr.1 a modificat viteza
(accelerare sau testarea frânei)
MANEVRĂ INTERZISĂ

16.3.9 - Îmbunătățirea poziției pe grila de start (depășirea) după trecerea liniei galbene de 25 m, înainte de a fi dat semnalul de pornire, se va penaliza cu 10 secunde(sau 5 locuri în cazul trecerilor manuale) din rezultatele finale ale manșei.(*vezi figura nr.8*). Orice poziție rămasă liberă pe grila de start din cauza unui abandon, trebuie menținută vacantă până la semnalul de start.

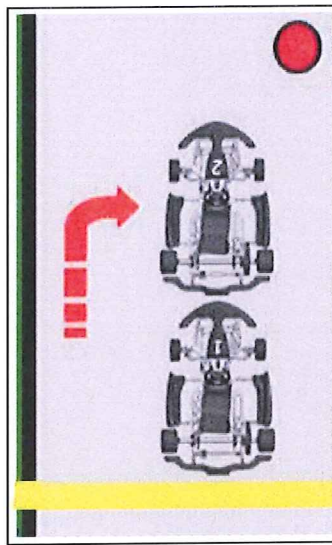


FIG.NR.8

Pilotul cu nr.2 a ieșit din formație(a depășit)
înainte de linia galbenă de 25 m
MANEVRĂ INTERZISĂ

16.3.10 - Utilizarea unui spațiu mare între karturi, după trecerea liniei galbene de 25 m și înainte de a fi dat semnalul de start, pentru a-și crea un avantaj, se va penaliza cu 10 secunde(sau 5 locuri în cazul trecerilor manuale) din rezultatele finale ale manșei.(*vezi fig, nr.9*)

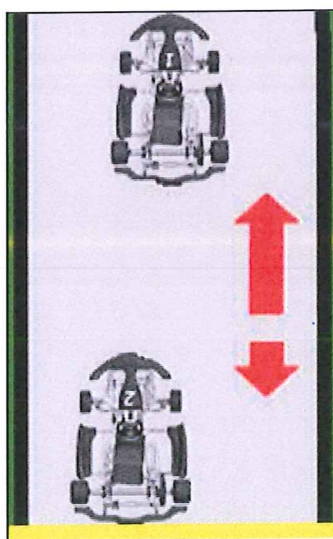


FIG.NR.9

Pilotul nr.2 a lăsat un spațiu prea mare între el

și pilotul cu nr.1 pentru a-și crea un avantaj la START.

MANEVRĂ INTERZISĂ

16.3.11 - Părăsirea prin accelerarea intenționată a poziției de start alocate, din spatele unui kart aflat în fața sa ca poziție de start, după trecerea liniei galbene de 25 m și înainte de a fi dat semnalul de start, pentru a-și crea un avantaj, se va penaliza cu 10 secunde(sau 5 locuri în cazul trecerilor manuale) din rezultatele finale ale manșei.(vezi fig, nr.10).

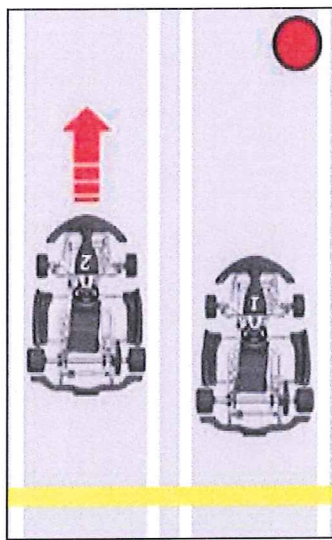


FIG. NR.10

Pilotul cu nr.2 accelerează și se află în fața pilotului cu nr.1, înainte semnalului de **STRAT** (start anticipat)

MANEVRĂ INTERZISĂ

16.3.12 - Impunerea unei sancțiuni ca urmare a celor menționate mai sus va fi adusă la cunoștința concurentului după finalizarea calificărilor sau a cursei, iar rezultatele cursei respective trebuie modificate *imediat*, pentru a permite calcularea punctelor acumulate ale concurentului pentru ziua respectivă.

Art.17 Parcul închis

17.1- La toate categoriile de concurs primii 5(cinci) clasați după cântărire, vor intra obligatoriu în parcul închis special amenajat, atât la manșa de cronometrare/calificare cât și la manșele finale.

17.2 - Karturile vor rămâne în parcul închis până la terminarea tuturor verificărilor tehnice ale clasei respective.

17.3 - Intervențiile la aceste karturi vor fi strict interzise.

17.4 - Verificarea tehnică a acestora se va face de către Comisia tehnică.

Art.18 Parcul de asistență la sosire

18.1 - În ordinea sosirii de pe pista de concurs, piloții se vor opri direct la cântar.

18.2 - Din momentul intrării pilotului în zona de asistență la sosire, nimeni nu va avea voie să se afle în imediata apropiere a pilotului. Acesta se va opri în ordinea sosirii, unul în spatele celuilalt, se va da jos din kart, va împinge singur kartul către cântar și va urca pe acesta fără ajutor din exterior.



Art.19 Procedura de neutralizare a manșelor de calificare sau concurs

19.1 - Directorul de concurs poate neutraliza manșele de calificare sau de concurs. Această procedură va fi utilizată în cazul în care un accident duce la blocarea circuitului(pistei) sau când un pericol fizic iminent amenință piloții sau arbitri.

19.2 - Când este dat semnalul de neutralizare a manșelor de calificare sau de concurs toate posturile de traseu vor prezenta steaguri galbene agitate.

19.3 - Toate karturile din manșă se vor alinia în șir în urma kartului din frunte, iar depășirea este strict interzisă. Se vor putea depăși doar karturile care au probleme tehnice grave.

19.4 - Kartul din frunte va decide viteza (moderată) pe timpul neutralizării, iar restul karturilor îl vor urma în formație cât mai strânsă.

19.5 - În timpul neutralizării, karturile pot intra în zona de intervenții, dar vor reîntra pe pistă numai cu acordul unui arbitru. Karturile reintrate se vor alinia la coada plutonului.

19.6 - Când Directorul de concurs decide oprirea neutralizării, în ultimul tur al neutralizării steagurile galbene vor fi prezentate imobil. Kartul din frunte va menține viteza moderată.

19.7 - Reluarea manșei va fi indicată de Directorul de concurs cu ajutorul unui steag verde agitat la linia de start – sosire. Depășirile vor fi permise după trecerea liniei de start – sosire. Accelerarea se poate face după depășirea liniei galbene. Steagurile galbene vor fi retrase și se vor înlocui cu steaguri verzi agitate. Acestea vor fi arătate 1 tur.

19.8 - Fiecare tur parcurs în timpul neutralizării va fi considerat un tur din manșă iar dacă manșa se încheie în timpul neutralizării, karturile vor fi oprite cu steagul șah.

Art.20 Procedura de oprire a manșelor de calificare sau concurs

20.1 - Dacă blocarea pistei din cauza unui accident sau condițiile atmosferice ori alte pericole impun oprirea manșei sau a antrenamentului, Directorul de concurs va lua decizia de fluturare a steagului roșu, la linia de start, simultan, arbitrii din posturile de pe traseu vor flutura și ei steagurile galbene agitate și cele albastre.

20.2 - La semnalul cu steagul roșu toate karturile vor reduce imediat viteza, evitând ca prin frânări bruște să producă ciocniri în lanț și se vor îndrepta spre Parcul de asistență la sosire, oprind înainte de zona de cântărire.

20.3 - Karturile defecte vor fi scoase pe marginea pistei de piloții lor, ajutați de arbitri de traseu. Piloții respectivi vor aștepta lângă karturile lor mașina de asistență, pentru evacuare din pistă.

20.4 - În cazul întreruperii unei manșe de concurs procedura de oprire variază în funcție de numărul de ture complete efectuate de capul de tur(kartul care conduce plutonul) înainte ca semnalul de oprire să fie dat:

- 75% sau mai mult din distanța prevăzută pentru manșă (rotunjit la numărul întreg superior de ture). Karturile vor fi dirijate direct spre Parcul închis, iar manșa se va considera încheiată la momentul în care pilotul care conduce cursa(capul de tur) a trecut linia de start-sosire în turul de dinaintea semnalului de oprire. Pentru clasament se va acorda punctajul normal.
- Mai puțin de 75% din distanța prevăzută pentru manșă (rotunjit la numărul întreg superior de ture). Karturile vor fi dirijate direct spre Parcul închis. Dacă se va da un nou start se va aplica Art. 21.
- Dacă nu se va da un nou start, manșa se va considera încheiată. Pentru clasament, se va acorda 50% din punctajul normal pentru fiecare loc.

20.5 - În cazul întreruperii unui antrenament cronometrat se va aplica următoarea procedură:





- dacă întreruperea s-a produs în primul tur, se va relua antrenamentul cronometrat în 30 minute. Sunt admiși toți piloții.
- dacă întreruperea s-a produs oricând după primul tur cronometrat, manșa nu se va relua.

Art.21 Procedura de reluare/restart a manșelor de calificare sau concurs

21.1 - *Cazul A.* Dacă s-au efectuat mai puțin de două ture, un nou start se va da într-un termen de 30 minute după prezentarea steagului roșu. Lungimea manșei va fi cea prevăzută inițial. Primul start va fi considerat nul. Grila de plecare utilizată va fi cea stabilită pentru primul start. Piloții care au trecut linia de sosire în turul precedent opririi și cei aflați în zona de reparații în momentul prezentării steagului roșu vor fi admiși să ia un nou start. Locurile neocupate pe grilă vor rămâne libere.

21.2 - *Cazul B.* Dacă s-au efectuat mai mult de două ture, un nou start se va da într-un termen de 30 minute după prezentarea steagului roșu. Lungimea manșei va fi cea prevăzută inițial din care se vor deduce turele efectuate. Piloții care au trecut linia de sosire în turul precedent opririi și cei aflați în zona de reparații în momentul prezentării steagului roșu vor fi admiși să ia un nou start. Locurile pe grilă vor fi determinate de ordinea sosirii în turul precedent celui în care a fost oprită manșa.

Rezultatul unei manșe care a fost oprită și pentru care a fost dat un nou start se face prin însumarea timpilor din manșa oprită cu cei din manșa desfășurată după al doilea start.

Art.22 Sosirea

22.1 – Semnalul de sfârșit de manșă (antrenamente cronometrate, Finala I sau Finala II) va fi dat pe linia de sosire cu steagul șah, imediat ce kartul aflat la conducerea plutonului a parcurs fie distanța integrală prevăzută, fie cea mai mare distanță în timpul alocat manșei.

22.2 – După semnalul de sfârșit de manșă arătat kartului aflat la conducerea plutonului, tuturor karturilor cărora li s-au arătat steagul șah au terminat manșa respectivă indiferent de numărul de ture parcurse.

22.3 – După semnalul de sfârșit de manșă toate karturile, în ordinea sosirii, vor trebui să meargă la cântarul oficial.

22.4 - După cântărire primele 5(cinci) karturi clasate, vor merge direct în Parcul Inchis, fără să se oprească și fără asistență (cu excepția celei date de comisarii de traseu, dacă este necesar).

22.5 - Pentru ca sosirea să fie valabilă orice pilot trebuie să treacă peste linia de sosire așezat la volanul kartului său. Nu se admite trecerea kartului prin dreptul liniei de sosire prin împingere sau din inerția obținută prin împingere.

22.6 - Piloților care rulează în turul final (ultimul tur al pilotului din frunte) li se arată fanionul șah la trecerea prin dreptul liniei de sosire, chiar dacă au acoperit mai puține tururi decât acesta. Manșa se încheie pentru acești piloți din momentul trecerii liniei de sosire în turul final, indiferent dacă aceștia observă sau nu fanionul șah.

22.7 - După arătarea steagului șah, nici un pilot nu mai poate efectua unul sau mai multe tururi de pistă.

Art.23 Semnalizări. Steaguri

23.1– La orice concurs de karting dreptul de a semnaliza îl au numai oficialii desemnați în acest scop. Aceștia folosesc steagurile specifice descrise mai jos, panouri indicatoare și semafoare electrice.

23.2 - Semafoarele utilizate sunt:

- Semaforul pentru start – situat pe linia de start, cu patru coloane a câte două lumini roșii și o coloană a câte două lumini portocalii;





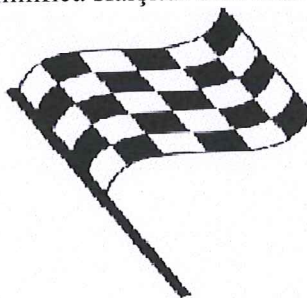
- Semaforul pentru pregrilă - situate în zona de pregrilă, cu două lumini, *roșu* pentru stop - ieșirea pe pistă interzisă și *verde* - start intrarea pe pistă permisă.

23.3 - Steaguri utilizate sunt:

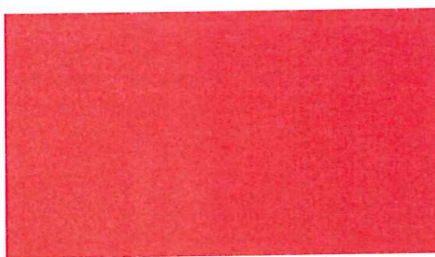
- a) - Drapelul Național: utilizat în mod normal pentru startul în calificări și finală. Semnalul de start în concurs va fi dat prin coborârea drapelului, iar în ceea ce privește startul de pe loc, el nu trebuie ridicat deasupra capului înainte ca toate karturile să fie oprite pe grila de start și în nici un caz mai mult de 10 secunde. Drapelul Național va fi utilizat în condiții deosebite (când semaforul electric nu funcționează) și pentru manșele de calificare.



- b) - Steagul șah: trebuie agitat. Semnifică sfârșitul unei manșe de antrenament sau de concurs.



- c) - Steagul roșu: trebuie să fie agitat pe linia de start când s-a decis oprirea manșei de antrenament sau de concurs. El poate fi folosit numai de Directorul de concurs sau de reprezentantul acestuia, pentru închiderea pistei.

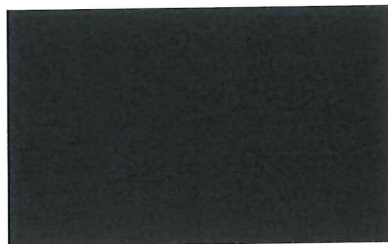


- d) - Steagul negru: se utilizează împreună cu un panou cu numărul kartului, pentru a informa pilotul în cauză că trebuie să se oprească și să ducă imediat kartul în parcul închis. Dacă pilotul nu respectă această semnalizare, acest steag nu va fi arătat mai mult de 4 ture consecutive. Decizia prezentării steagului negru este de competență exclusivă a comisarilor sportivi, iar concurentul în cauză va fi informat imediat despre aceasta.





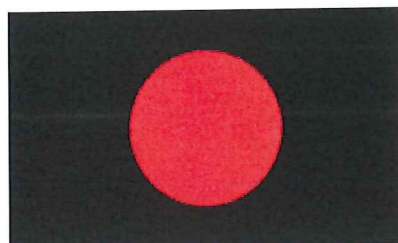
INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
CARAȘ – SEVERIN
PALATUL COPIILOR REȘIȚA



NR.KART

123

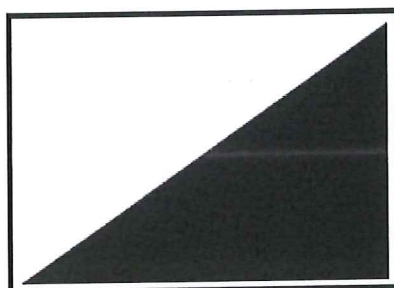
e) - Steagul negru cu disc portocaliu: (cu diametru de 40 cm): se utilizează pentru atenționarea unui pilot asupra faptului că la kartul său au apărut defecțiuni tehnice care constituie pentru el sau ceilalți piloți un pericol și că trebuie să se oprească în turul următor în zona de reparații rapide special amenajată pentru remedieri. Steagul negru cu disc portocaliu se va arata de 2 ori consecutiv la cea de a treia trecere se va arata steagul negru. Pilotul poate continua cursa după remedierea defecțiunii. Excepție face ultimul tur, în care nu se mai arată acest steag.



NR.KART

123

f) - Steagul format dintr-un triunghi negru și unul alb unite pe diagonală: se utilizează împreună cu panoul de afișaj, printr-o singură prezentare. Constituie *un ultim avertisment* arătat pilotului în cauză pentru comportament nesportiv. Steagurile de mai sus (d,e,f) vor fi arătate imobil însoțite de un panou negru pe care se va nota cu alb numărul pilotului în cauză. Ele pot fi arătate și în alte locuri în afara liniei de start-sosire, dacă Directorul de concurs consideră aceasta necesar. În mod normal steagurile e) și f) sunt prezentate la decizia *Directorului de concurs*.

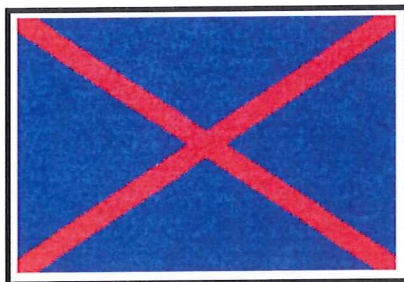


NR.KART

123

g) - Steagul albastru cu diagonală dublă roșie, cu număr: oprire pentru un pilot ce va fi depășit sau a fost depășit. Acest steag va fi folosit numai dacă este specificat în regulamentul particular al concursului.





NR.KART

123

23.4 - Semnalizări făcute cu ajutorul steagurilor de către posturile de supraveghere traseu:

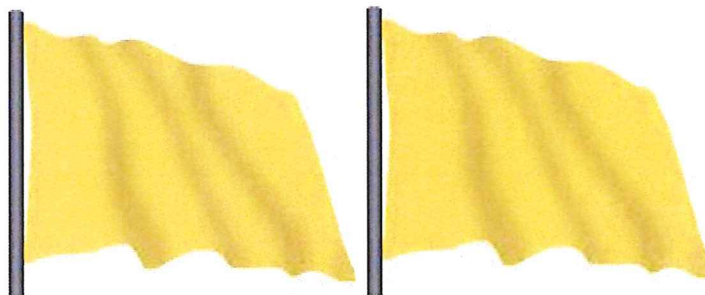
a) - Steagul galben: este un semnal de pericol și va fi prezentat piloților în două moduri:

- *varianta 1*: - un singur steag agitat: încetinește, este interzis să depășești, fi gata să schimbi direcția. Există un pericol pe marginea sau pe o parte din pistă.
- *varianta 2*: - două steaguri agitate: încetinește, este interzis să depășești, fi gata să schimbi direcția sau să oprești. Un obstacol obturează total sau parțial pista.

Steagurile galbene vor fi arătate numai la posturile comisarilor de traseu aflate imediat înaintea locului periculos. Depășirile sunt interzise numai între primul steag galben agitat și steag verde afișat după incident.



Varianta 1



Varianta 2

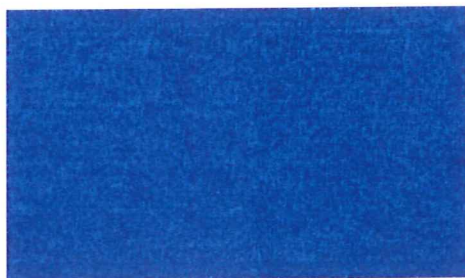
c) - Steagul galben cu dungi roșii: va fi prezentat imobil piloților pentru a-i avertiza de deteriorarea aderenței datorată prezenței uleiului sau a apei pe pistă în zona de după steag. Steagul va fi arătat cel puțin 4 tururi sau până când porțiunea respectivă revine la normal. În acest caz nu se va arăta steagul verde după cel galben cu dungi roșii.



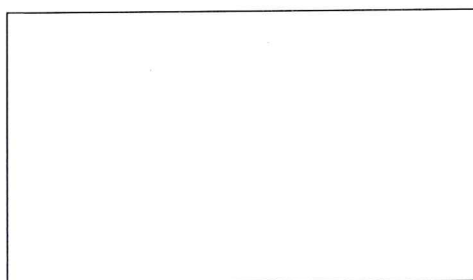
c) - Steagul albastru: va fi prezentat static sau agitat piloților întârziați, indicând faptul că urmează să fie depășiți. Piloții respectivi trebuie să-și reducă ușor viteza fără să schimbe traiectoria și să faciliteze depășirea.



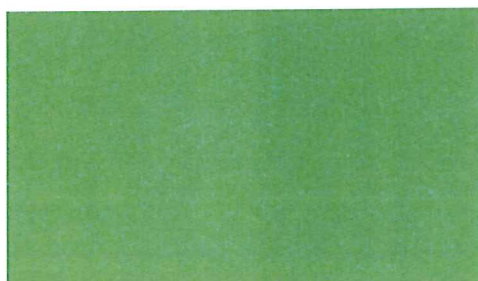
INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
CARAȘ – SEVERIN
PALATUL COPIILOR REȘIȚA



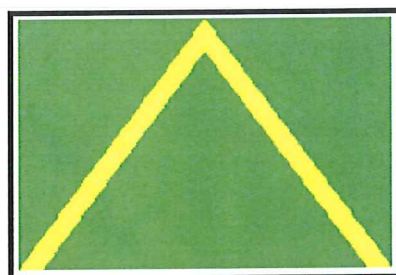
d) - Steagul alb: va fi prezentat agitat. Este utilizat pentru a indica piloților că un vehicul foarte lent circulă pe pistă în zona de competență a postului de supraveghere. (autosalvare, mașină de pompieri etc.);



d) - Steagul verde: trebuie să fie prezentat pentru a indica faptul că pista a fost degajată și va fi prezentat agitat la postul de supraveghere aflat după cel unde sau utilizat unul sau două steaguri galbene. Poate fi, de asemenea, folosit la startul în turul de încălzire sau în ședințele de antrenament, din ordinul Directorului de concurs.



f) - Steag verde cu triunghi galben: **start fals**, va fi arătat agitat de către fiecare arbitru de traseu, după anunțul dat de către arbitrul de start. Acest steag va fi utilizat împreună cu un panou cu numărul kartului care *a anticipat* startul, va fi arătat la linia de start de către Starterul manșei, după verificările efectuate, pentru informare și penalizare.



NR.KART

123





Fanioanele vor avea dimensiunile de 60 x 80 cm (cel roșu și cel saș 80 x 100 cm) și lungimea mânerului de un metru. Panoul de culoare neagră care însoțește fanioanele va avea dimensiunea de 30 x 40 cm.

Art.24 Cursă pe ploaie (Wet Race)

24.1 – La anunțul “Cursă pe ploaie” făcut de Directorul de concurs, toți piloții sunt obligați să utilizeze anvelope de ploaie. Timpul necesar eventualelor schimburi de pneuri va fi anunțat imediat, de către Directorul de concurs.

24.2 - Directorul de concurs are posibilitatea de a exclude din manșa respectivă, piloții care prin utilizarea de anvelope inadecvate nu pot menține ritmul plutonului sau devin un pericol pentru siguranța cursei prin lipsa de control asupra kartului.

Art.25 Punctaje și clasamente

25.1 - *Clasamentele finale la individual*, la fiecare etapă, vor fi alcătuite în urma rezultatelor obținute în Finala I + Finala II, conform algoritmului prevăzut în Anexa la prezentul Regulament (format Excel).

25.1.1. În caz de egalitate de puncte la clasamentul individual între doi sau mai mulți piloți, criteriile și ordinea pentru departajare sunt:

- a). Rezultatul obținut în Finala II;
- b). Rezultatul obținut în manșa de cronometrare/calificare.

25.1.2 - În cazul *descalificării pilotului (motor neconform, incidente provocate intenționat, comportament nesportiv, sau alte abateri tehnice sau sportive)*, stabilite de către comisiile de concurs acesta va obține 1(un) punct la clasamentul individual.

25.1.3 - În cazul *numărului insuficient de ture efectuate* (minim 51% dintre turele necesare clasei respective de concurs), acesta va obține 1(un) punct la clasamentul individual.

25.1.4 - În cazul *abandonului tehnic* înainte de a efectua minimum de ture, respectiv 51% dintre turele necesare clasei respective de concurs, acesta va obține 1(un) punct la clasamentul individual.

25.2 - Se atribuie puncte primilor trei sportivi clasăți în *manșa de cronometrate/calificare* pentru fiecare etapă, astfel:

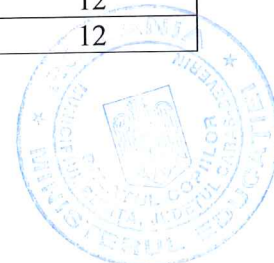
- locul 1 – 3 pct.
- locul 2 – 2 pct.
- locul 3 – 1 pct.

Aceste puncte se cumulează la *rezultatul final al etapei*, și contează numai în clasamentele individuale anuale.

25.3 - *Clasamentele finale pe echipe* la fiecare etapă, vor fi alcătuite pe baza rezultatelor individuale, obținute în Finala I + Finala II. **Vor puncta primi 2(doi) sportivi** cei mai bine clasăți la fiecare clasă, de la aceeași echipă.

25.4 - Distanțele (turele) parcurse de către piloți la fiecare clasă sunt:

Nr. crt.	CLASA DE CONCURS	CALIFICĂRI		NR. DE TURE	
		Cronometrate: minute	Tragere la sorți: nr. ture	FINALA I	FINALA II
1.	MINI	8-10 min.	8	10	12
2.	MINI ROTAX	8-10 min.	8	10	12
3.	CADETT	8-10 min.	8	10	12





INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
CARAȘ – SEVERIN
PALATUL COPIILOR REȘIȚA



4.	JUNIORI	8-10 min.	8	10	12
5.	SENIORI	8-10 min.	8	10	12

25.5 - O echipă este legal constituită pentru a putea participa la rezultatele finale, doar dacă are în componența sa *minim 3 piloți la 3 clase de concurs diferite (din cele care punctează la echipe)*.

25.6 - Ordinea de plecare pe clase de concurs în antrenamente libere/cronometrate/finale este următoarea:

Nr.crt	CLASA DE CONCURS
1.	CADETT
2.	MINI
3.	SENIORI
4.	MINI ROTAX
5.	JUNIORI

Această ordine poate fi modificată de organizator, în funcție de situațiile specifice fiecărei etape.

Art.26 Asigurări și responsabilități

26.1 - Fiecare pilot care participă la un concurs, competiție sau altă activitate adiacentă activității de karting (antrenamente, activitate la cercul de karting de la Palatele și Cluburile Copiilor, etc) va fi în mod obligatoriu posesor al unei polițe de asigurare individuală pentru accidente produse în timpul concursului și a celorlalte activități care este valabilă pe toată durata anului competițional. De la această prevedere nu se poate face nici un fel de excepție.

26.2 - Pentru sportivii minori (sub 18 ani) responsabilitățile cad în sarcina unităților școlare de proveniență a elevilor sau a structurilor sportive ai căror membri sunt. Echipele au obligația să fie în posesia consimțământului scris pentru acești sportivi dat sub semnătură de către părinții sau tutorii lor legali.

26.3 - Organizatorul își declină orice răspundere față de orice persoană fizică care se află într-o zonă incompatibilă cu calitatea sa pe toată durata desfășurării concursului.

26.4 - Pilotul care refuză să se asigure individual pentru accidente nu poate participa la nici un gen de concurs sau activitate conexasă kartingului.

Art.27 Titluri

27.1 - Concursul Național de Karting Școlar "Micul Pilot" desemnează :

- Echipa - Campioana Concursul Național de Karting Școlar "Micul Pilot";
- Individual – Campionul național al clasei respective.

27.2 - Faza pe unitatea de învățământ – desemnează :

- Individual – Campionul unității școlare al clasei respective;

27.3 - Faza județeană/sector – desemnează :

- Echipa - Campioana Județeană/Sector de Karting Școlar ;
- Individual – Campionul Județean/Sector al clasei respective

27.4 - Faza interjudețeană/regională – desemnează :

- Echipa - Campioana Interjudețeană/Regională de Karting Școlar;
- Individual – Campionul Interjudețean/Regional al clasei respective;





Art.28 Premii

28.1 – Premiera la fiecare etapă din cadrul Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot” se va efectua conform legislației aflate în vigoare și în urma clasamentelor fiecărei clase constituite, cu diplome, medalii, cupe, premii constând în diferite produse conexe activității de karting, sau altele.

28.2 - Este obligatorie prezența piloților la fiecare clasă, precum și a echipelor clasate, la festivitatea de premiere a etapei respective.

28.3 - Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții câștigători, echipați în combinezonul de concurs, încheiat și cu casca în mână, precum și reprezentanții echipelor câștigătoare.

28.4 – Finalitatea activităților și diseminarea rezultatelor (Gala campionilor) din cadrul Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot” – se desfășoară la sfârșitul fiecărui an competițional de către unitatea școlară organizatoare a respectivului concurs, într-o locație stabilită de comun acord cu restul echipajelor, în limita posibilităților financiare, în cadrul căreia se vor premia piloții clasați pe locuri 1, 2 și 3 precum și echipele câștigătoare. Se vor acorda tricouri de campion, cupe, medalii, premii, etc.

28.5 - Pilotul care a realizat cel mai mare punctaj în fiecare clasament al claselor constituite va fi declarat **CAMPION NAȚIONAL LA KARTING ȘCOLAR**.

28.6 - Echipa care a obținut cel mai mare punctaj din toate etapele campionatului național va fi declarată **CAMPIONĂ NAȚIONALĂ LA KARTING ȘCOLAR**.

28.7 - Se va premia cel mai tânăr pilot al sezonului la karting.

NUMERELE DE CONCURS

În cadrul Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot”, numerele de concurs vor avea numerotația următoare:

Toate numerele de concurs vor fi din 3(*trei*) cifre:

- **1.CLASA MINI** - toate numerele de concurs vor avea cifra **4** în față

EXEMPLU:

NR. KART
422
455
484
.....499





- **2. CLASA MINI ROTAX** - toate numerele de concurs vor avea cifra **5** în față
EXEMPLU:

NR. KART
522
555
584
.....599

- **4. CLASA CADETT** - toate numerele de concurs vor avea cifra **6** în față
EXEMPLU:

NR. KART
622
655
684
.....699

- **5. CLASA JUNIORI ROTAX** - toate numerele de concurs vor avea cifra **7** în față.
EXEMPLU:

NR. KART
722
755
784
.....799

- **6. CLASA SENIORI ROTAX** - toate numerele de concurs vor avea cifra **8** în față.
EXEMPLU:

NR. KART
822
855
884
.....899

Observații: Piloții care schimbă clasa de concurs sau piloții veniți noi în competiție, vor trebui să se intereseze la organizatorul concursului, dacă dorește un anumit număr la clasa la care va concura în anul 2025, pentru a putea verifica dacă acel număr este liber.

În cazul în care nu există liber numărul respectiv, atunci piloții care schimbă clasa de concurs și cei noi veniți își vor schimba nr. de concurs.



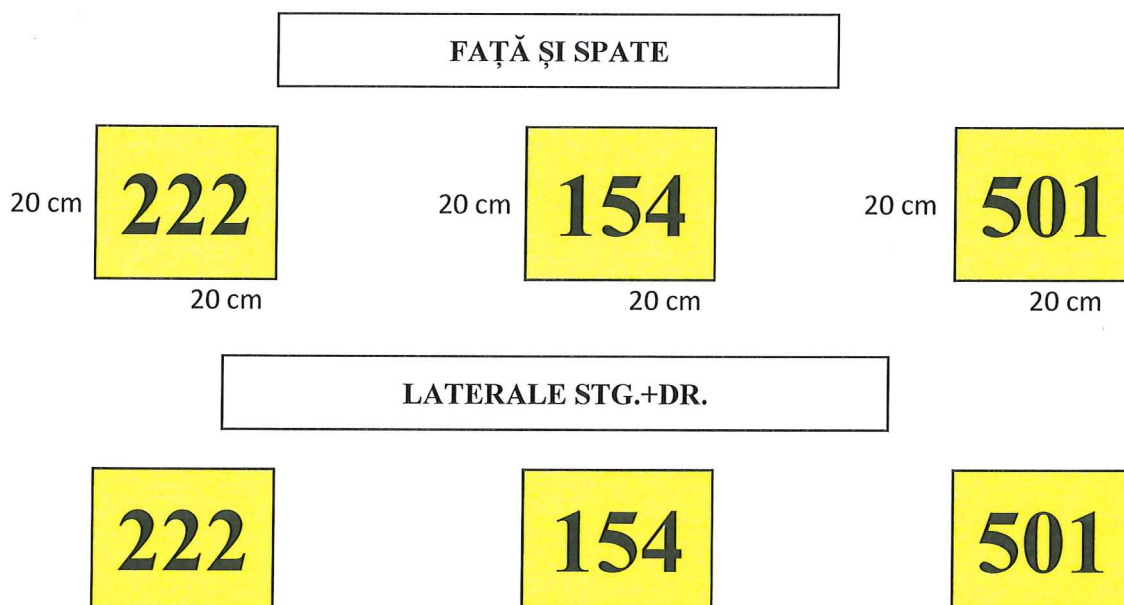


INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
CARAȘ – SEVERIN
PALATUL COPIILOR REȘIȚA



Forma și dimensiunile numerelor de concurs:

Exemplu:



Observații: Pentru numerele de pe lateral stg. și dr. dimensiunile numerelor se vor adapta la dimensiunile protecțiilor laterale, dar vor avea exact aceeași formă, pe fond galben cu scrisul negru. Fontul numerelor este "TIMES NEW ROMAN", BOLD, marime între 500-550 puncte (pentru numerele montate în față și spate). **Orice alt înscris, desen, font sau formă pe aceste numere de concurs este strict interzis, sub rezerva excluderii din manșă!**



CAPITOLUL III - Regulamentul Disciplinar

Art.29 Introducere

29.1 - În cadrul activității de karting școlar, orice încălcare a prevederilor Regulamentului Concursului de Karting Școlar “Micul Pilot”, și a Regulamentelor particulare emise de organizatorii de concursuri face obiectul unor sancțiuni disciplinare, pentru orice persoană fizică sau juridică implicată în orice activitate de karting școlar.

Art.30 Abateri

30.1 - Sunt considerate **abateri** față de prevederile regulamentelor prevăzute la art.1 din prezentul regulament și se sancționează, în funcție de gravitatea faptei cu una dintre sancțiunile prevăzute în **art. 3, 4 și 5 următoarele**:

30.1.1 - utilizarea de documente sportive incomplete, necorespunzătoare, false sau aparținând altei persoane fizice sau juridice;

30.1.2 - nerespectarea prevederilor Regulamentelor Tehnice de Karting Școlar (constatarea încălcării prevederilor tehnice se poate face în orice moment al concursului din inițiativa Directorului de Concurs sau ca urmare a unei reclamații).

30.1.3 - nerespectarea Reglementărilor Sportive sau a Regulamentelor particulare;

30.1.4 - intervenții la secretariatul concursului, altele decât cele legate strict de controlul și validarea documentelor sportive sau pentru depunerea reclamațiilor;

30.1.5 - nerespectarea repetată a indicațiilor arbitrilor în orice zonă a concursului (start-sosire, paddock, parc închis, grila de start, pre-grilă, sosire, cântar, verificare tehnică, în orice zonă a pistei, etc.);

30.1.6 - pentru orice abatere comisă de un pilot, răspunde pilotul în cauză, dar poate răspunde și echipa.

30.1.7 - Producerea unui incident de către un pilot în cadrul unui concurs.

30.1.8 - Orice procedeu fraudulos (de exemplu, dar nu se rezumă la: retragerea unui pilot pentru a nu avea numărul necesar de formare a unei clase) sau orice manevră neloială (de exemplu, dar nu se rezumă la: împiedicarea manevrei de depășire) de natură să compromită corectitudinea rezultatelor;

30.1.9 - Orice încălcare a obligațiilor de a coopera într-o anchetă;

30.1.10 - Orice participare ca instigator sau complice la o abatere;

30.1.11 - Gesturi necuviincioase, cuvinte jignitoare, injurioase, calomnii și altele asemenea, la adresa reprezentanților organizatorilor, a arbitrilor, a Directorului de Concurs, secretari, starter, arbitrilor de traseu, cronometrilor, arbitrilor tehnici, etc.), reprezentanților echipelor participante (profesorilor, coordonatorilor echipelor, concurenți, piloți, mecanici, părinți) sau a publicului spectator;

30.1.12 - Atribuirea de insulte, epitețe și cuvinte triviale, verbale sau în scris, gesturi obscene, între piloți, oficiali, reprezentanți ai concurenților, profesorilor, coordonatorilor echipelor, în timpul sau în afara unui concurs sau oricând în locuri publice.

30.1.13 - Provocarea de scandaluri, altercații, tulburarea liniștii publice în spațiile unde se desfășoară activități oficiale în cadrul unui concurs, precum și incitarea, influențarea sau instigarea altora la scandal, imoralitate sau atitudine huliganică;

30.1.14 - Lovirea unui pilot, arbitru, reprezentant al concurenților, profesorilor, coordonatorilor echipelor, înainte, în timpul, înainte sau după desfășurarea unui concurs;

30.1.15 - Încercarea de a participa la concurs fără legitimație sau fără viză medicală valabilă;

30.1.16 - Inducerea în eroare a arbitrilor prin declarații false sau înscrierea de mențiuni necorespunzătoare realității în documentele oficiale ale concursului, cu privire la pilotul, echipa sau kartul înscris în concurs. Răspunderea aparține deopotrivă echipei și pilotului;

30.1.17 - Influențarea sau încercarea de a determina o echipă sau un pilot de a nu lua parte la un





concurs sau de a nu concura la adevărata sa valoare;

30.1.18 - Atitudine nesportivă a unui pilot care se oprește intenționat pe pista în timpul concursului, fără a avea vreun motiv tehnic sau medical;

30.1.19 - Absența nejustificată a pilotului unei echipe de la BRIEFING;

30.1.20 - Refuzul unui pilot sau al unui concurent de a se prezenta la Comisia de organizare sau celelalte comisii în maximum 30 de minute de la comunicare;

30.1.21 - Concurentul care expune pe karturi, pe echipament sau pe obiecte aflate în perimetrul concursului a reclamelor pentru tutun, alcool, substanțe interzise precum și a altor reclame care nu corespund scopului educativ de desfășurare a acestui concurs, va avea obligația să le elimine imediat la momentul sancționării, altfel pilotului în cauză nu i se va permite accesul pe circuit;

30.1.22 - Absența pilotului clasat sau a unei echipe clasate de la festivitatea de premiere a concursului respectiv.

30.1.23 - Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții câștigători, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu casca în mână, precum și reprezentanții echipelor câștigătoare.

30.1.24 - Fumatul este permis doar în locurile special amenajate.

30.1.25 - Cu excepția locurilor unde este permis, folosirea focului deschis în perimetrul circuitului este interzisă.

Art.31 Penalizări în Timp/Puncte

31.1 - Orice depășire în timpul turului de formare, se sancționează cu o penalizare de *10 secunde* sau cu *excluderea din manșă*. Recuperarea poziției conform grilei de start nu este considerată depășire.

31.2 - Obstrucționarea unui pilot întârziat în tentativa sa de a-și recupera poziția se penalizează cu *5 secunde*.

31.3 - Pozițiile rămase libere pe grila de start nu pot fi ocupate de alți piloți; în caz contrar cei vinovați sunt penalizați cu *5 secunde*;

31.4 - Orice anticipare sau întârziere a startului va fi sancționată cu o penalizare de *10 secunde*;

31.5 - Depășirea parțială (cu două roți) a culoarului de start se penalizează cu *10 secunde*;

31.6 - Depășirea totală a culoarului de start (cu toate patru roțile) se penalizează cu *10 secunde*;

31.7 - Nerespectarea poziției și a vitezei de deplasare în cazul neutralizării manșelor de calificare sau de concurs, se penalizează cu *10 secunde* sau *excluderea din manșă*;

31.8 - Ieșirea din pistă a kartului cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului, pe interiorul sau exteriorul virajelor, dacă aceasta se face fără oprire și cu intenția de a-și crea un avantaj, se sancționează cu *10 secunde*; Arbitrii de traseu aflați în zona de competență respectivă a startului și cei aflați în viraje constată dacă ieșirea cu patru roți a kartului în afara pistei în zonele menționate a fost intenționată sau accidentală (coliziune cu alt kart, busculadă, etc.). Această constatare nu poate face obiectul unei reclamații.

31.9 - Schimbarea direcției de mers de mai mult de 2 ori, cu intenția clară de incomodare a altor piloți se sancționează cu *10 secunde*;

31.10 - Depășirea sub steag galben a unui pilot se sancționează cu *10 secunde*.

31.11 - Deoarece startul nu se poate repeta decât de trei ori, al patrulea start este irevocabil; piloții care anticipează sau întârzie deliberat acest start vor fi penalizați individual cu câte *10 secunde*.

31.12 - Producerea intenționată a unui incident pe pistă în cadrul unui concurs va fi sancționată cu o penalizare de *10 secunde*.

31.13 - Aceste sancțiuni pot, dacă este cazul, să fie cumulate.

31.14. - Schimbarea direcției(trasei) unuia sau mai multor piloți, atât în curbe cât și pe linie dreaptă, prin manevre nesportive, conducere periculoasă, loviri intenționate în spate, lateral ori loviri accidentale(pierderea aderenței propriului kart, frânări întârziate, neatenție în condus, etc), schimbări





anormale ale direcției de mers, pentru a-și crea un avantaj, sau eliminarea din cursă a adversarului său, în cazul în care sunt găsiți vinovați de către arbitrii de traseu din zona respectivă de competență, piloții respectivi vor fi **penalizați** astfel:

- dacă abaterea s-a produs în manșa de antrenamente cronometrate, iar pilotul lovit nu mai poate efectua aceste antrenamente (dar are efectuat minim un tur cronometrat), pilotul găsit vinovat va pleca în Finala I de pe ultimul loc.
- dacă abaterea s-a produs în Finala I, pilotul găsit vinovat va pleca în Finala II de pe ultimul loc și va primi numărul de puncte aferent ultimului loc obținut în clasamentul individual.
- dacă abaterea s-a produs în Finala II, pilotul găsit vinovat va fi penalizat cu **30 de secunde** sau **10 locuri** din rezultatele Finalei II și va primi numărul de puncte aferent locului obținut în clasamentul individual după penalizare.
- dacă același pilot săvârșește **din nou** același tip de greșeală la oricare dintre etapele următoare, la etapa respectivă va fi penalizat cu **25 de puncte** din **rezultatul final individual** al etapei respective.

Art.32 Descalificări

Decizia de descalificare este pronunțată numai de către Directorul de concurs.

Descalificarea dintr-o întreagă competiție atrage după sine pierderea punctelor alocate la acea competiție.

Abateri ce duc la descalificare:

32.1 - Depășirea în mod repetat a liniilor de marcă a pistei presupune incapacitatea pilotului de a controla kartul și duce la descalificarea din manșă.

32.2 - Refuzul pilotului sau reprezentantului echipei de a se prezenta la una din verificările tehnice ale concursului se sancționează cu descalificarea din concurs;

32.3 - Pilotului căruia i se oprește kartul în turul de formare, indiferent de motiv, îi este permisă repornirea acestuia doar în spatele plutonului. În caz contrar va fi descalificat din manșă;

32.4 - Refuzul pilotului semnalizat timp de **2 ture** consecutiv cu steagul negru și disc portocaliu însoțit de numărul de concurs, se sancționează cu descalificarea din manșa respectivă; face excepție de la regula de mai sus pilotul care se găsește în ultimul tur al unei manșe.

32.5 - Pilotul care pilotează kartul sub valoarea sa sportivă cunoscută, în scopul batjocoririi celorlalți parteneri de concurs, se pedepsește cu descalificarea din concurs;

32.6 - Pilotarea kartului în sens contrar celui stabilit în orice moment al concursului, se sancționează cu descalificarea din manșa respectivă;

32.7 - Intrarea piloților pe bretea de acces, către pista de concurs, *fără aprobarea arbitrilor de traseu desemnați*, se sancționează cu descalificarea din manșa respectivă;

32.8 - Abateri care nu permit startul în manșă:

a. echipament incomplet sau neconform (neadmis la verificările tehnice; orice neconformitate tehnică depistat în pre-grilă);

b. montarea de anvelope de uscat și de ploaie în același timp pe același kart;

c. depășirea turăției de cuplare a ambreiajelor centrifugale.

32.9 - Alte abateri ce atrag descalificarea cu steag negru și panou cu număr:

a. intrarea pe pistă fără aprobarea arbitrilor desemnați;

b. reîntrarea la parcul de asistență (rapidă) pe alt traseu decât cel obligatoriu;

c. reîntrarea pe pistă prin crearea unui avantaj în concurs;

d. orice intervenție a mecanicului/mecanicilor pe pistă, acordarea sau primirea de ajutor străin, în afara zonelor special amenajate pentru reparații, cu excepția ajutorului acordat de





comisarii de traseu pentru eliberarea pistei, se sancționează cu excluderea din manșa respectivă;

e. Piloții vinovați de 3 starturi anticipate în cadrul unei manșe vor fi sancționați cu descalificarea din manșa respectivă;

f. nerespectarea semnalizării comisarilor de traseu;

32.10 - Abateri ce atrag descalificarea din manșă sau concurs:

a. neîncadrarea în prevederile regulamentului tehnic depistată în orice moment al concursului;

b. schimbarea materialului sportiv verificat tehnic altfel decât conform prevederilor regulamentare;

c. producerea unui incident grav, după semnalul de sosire (prin nereducerea vitezei), apreciat ca atare de către Arbitrii de traseu;

d. părăsirea kartului defect (în incinta pistei) în timpul desfășurării manșei fără decizia comisarului de traseu;

e. atitudine ireverențioasă față de arbitri, organizatori, ceilalți concurenți, piloți, mecanici sau spectatori;

f. nerespectarea numărului de mecanici asistenți admiși în zona de asistență-plecare, pre-grilă și parc închis;

g. pilotul care din diverse motive a părăsit pista și a reintrat prin altă zonă, scurtând traseul. Excepție face zona de reparații rapide;

h. orice intervenție neautorizată de comisarii tehnici asupra kartului în parcul închis va fi penalizată cu descalificarea din manșa respectivă.

Art.33 Sancțiuni

33.1 - Abaterile menționate la art. 2, 3, 4 sunt sancționate, după caz, de către:

a) Directorul de Concurs – în cadrul concursului;

b) Comisia de Disciplină;

33.2 - În funcție de gravitatea abaterii, se aplică una din următoarele **SANCTIUNI**:

33.2.1 - *avertisment verbal* - reprezintă dezaprobarea verbală în public a persoanei care a comis o abatere.

33.2.2 - *penalizarea în timp* - se aplică în timpul desfășurării concursului și produce modificarea clasamentelor respective.

33.2.3 - *descalificarea din manșe/concurs* este o decizie a Directorul de Concurs și duce la pierderea punctelor acumulate la concursul respectiv.

Art.34. Contestație

34.1 - Toate contestațiile trebuie formulate în scris și în acord cu prezentul regulament.

34.2 - O contestație poate fi depusă împotriva:

- înscrierii unui concurent sau pilot,
- lungimii traseului,
- orice pretinsă eroare, neregulă sau încălcare a regulamentelor care apar în timpul unei competiții,
- neconformitate tehnică a unui kart
- clasamentul stabilit la sfârșitul concursului.

34.3 - Orice contestație trebuie să conțină specificat articolul sau articolele din regulamente care sunt încălcate, dacă este relevant, precum și împotriva cui se face protestul.

34.4 - Contestația referitoare la neconformitatea tehnică trebuie să se refere expres la una sau mai





multe sisteme sau piese.

34.5 - Procedura de verificare a unui protest privind neconformitatea tehnică este următoarea:

- Demontările vor fi făcute de mecanicul pilotului, în prezența comisarilor tehnici și a unui comisar sportiv, fiind excluse orice alte persoane.
- Comisarii tehnici consemnează rezultatul verificărilor într-un proces verbal semnat de: concurentul reclamat, șeful verificării tehnice și vizat de Directorul de concurs.
- Deciziile luate sunt obligatorii pentru toate părțile implicate.

34.6 - Comisia Tehnică poate decide demontarea oricărui kart de la orice clasă în oricare moment al concursului.

34.7 - Orice refuz al unui echipe sau pilot de a se supune în forma și termenul stabilite pentru verificarea sau demontarea kartului, care face obiectul unei reclamații sau la solicitarea Comisiei Tehnice, duce la descalificarea din concurs.

Art.35 Reclamație/Sesizare

35.1 - Toate reclamațiile/sesizările trebuie formulate în acord cu prezentul regulament.

35.2 - Dreptul de a depune o reclamație sau o sesizare revine doar conducătorului de echipaj. Mai mulți conducători de echipaj nu pot depune un protest comun.

35.3 - Dacă un conducător de echipaj dorește să reclame/sesizeze acțiunea a mai multor conducători de echipaj atunci trebuie să o facă individual împotriva fiecăruia.

Art.36 Audiere

36.1 - Audierea protestatarului și a tuturor părților interesate de protest va avea loc cât mai curând posibil după depunerea protestului.

36.2 - Părțile implicate sunt invitate să se prezinte la ședință, și pot fi însoțite de martori.

36.3 - Comisarii trebuie să se asigure că invitația a fost primită personal de către toate părțile implicate.

36.4 - În absența oricărei părți interesate sau a martorilor lor, hotărârea poate fi făcută în mod implicit.

Art.37 Termene

37.1 - Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva înscrierii unui pilot sau echipe, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- împotriva grilei de start, în maximum 15 minute după afișarea grilei pentru clasa respectivă;
- împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective. Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- împotriva clasamentului unei manșe/etape, în maximum 15 minute după afișarea rezultatelor la fiecare clasă.

Art.38 Executarea sancțiunilor

38.1 Executarea sancțiunilor, încep după cum urmează:





- în cazul sancțiunii cu **avertisment verbal, penalizare în timp sau descalificare din manșe/concurs** = de la data hotărârii;
- hotărârile rămase definitive, care au drept urmare modificarea de clasamente sau premieri, obligă la operarea modificărilor corespunzătoare.

38.2 - Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile:

- piloților;
- mecanicilor;
- profesorilor;
- coordonatorilor de cerc;
- echipelor;
- organizatorilor de concursuri;
- arbitrilor;

• tuturor acelorora care indiferent sub ce titulatură exercită o activitate recunoscută în karting școlar.

38.3 - Prevederile acestui regulament sunt considerate acceptate fără rezerve de către orice practicant al activității educative extrașcolare de karting școlar odată cu legitimarea sa la o unitate școlară/asociație sportivă/club sportiv participant în cadrul Concursului național de Karting Școlar "Micul pilot".

38.4 - Prezentul **REGULAMENT DISCIPLINAR** devine obligatoriu începând cu 01 Ianuarie 2025.





CAPITOLUL IV - Regulamentul comisiilor de concurs

Art.39 - În cadrul unităților școlare care oferă activității educative extrașcolare, așa cum este definită în Ordinului M.E. nr. 6.224 din 4 septembrie 2023, funcționează cercuri pe catedre de specialitate tehnico-aplicativă cu disciplina karting. Activitatea desfășurată în cadrul acestor unități școlare este una de masă.

Art.40 - Regulamentul comisiilor de concurs, din cadrul Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot”, este elaborat în scopul reglementării unitare a modului de organizare, a stabilirii atribuțiilor și a delegării membrilor respectivelor comisii, a arbitrilor, precum și pentru respectarea eticii sportive.

Art.41 - Membrii comisiilor de concurs și arbitri sunt persoanele calificate (cadre didactice, foști și actuali sportivi, arbitri de auto-moto-karting, delegați din parte unor structuri sportive de specialitate, etc.) cu experiență în organizarea unor astfel de concursuri, desemnate pentru a asigura buna desfășurare în conformitate cu regulamentele și reglementările specifice ale concursurilor de karting școlar. Sarcinile arbitrilor sunt conform fișei fiecărui post.

Art.42 - Calitatea de membru al unei comisii și cea de arbitru este dovedită prin LEGITIMAȚIA eliberată de către organizatorul concursului.

Art.43 - Activitatea de karting școlar, chiar dacă este o activitate extrașcolară tehnico-aplicativă de masă, trebuie să respecte Codul Sportiv Internațional al Federației Internaționale a Automobilului FIA, precum, Regulamentul Internațional de Karting al Comisiei Internaționale de Karting CIK-FIA, adaptat la condițiile din cadrul unităților școlare care oferă activitate educativă extrașcolară.

Art.44. - Conform, Art. 5, alin. 5.4 din Reglementări Sportive ale prezentului Regulament, pentru organizarea Concursului Național de Karting Școlar “Micul Pilot” se vor constitui următoarele comisii:

1. Comisia de organizare competiții
2. Comisia de verificare documente și comunicare
3. Comisia de arbitrii
 - 3.1 - Subcomisia tehnico-sportivă
 - 3.2 - Subcomisia de arbitrii asistenți
4. Comisia de disciplină

Art.45. - Persoanele numite sau desemnate să facă parte din cele 4 (patru) comisii și 2 (două) subcomisii enumerate la Art.44, în cadrul Concursului Național de Karting Școlar “Micul pilot”, au minim următoarele **îndatoriri**:

45.1 - să se prezinte, în termenul stabilit de regulamente, la concursul și la postul la care a fost delegat;

45.2 - să participe la ședința cu arbitri indiferent de funcția pe care o îndeplinește la concursul respectiv;

45.3 - să completeze și să redacteze corect, clar, în detaliu și cât mai citeț toate documentele oficiale ale funcției sale;

45.4 - să aplice corect și unitar regulamentele pentru activitatea sportivă de karting școlar;

45.5 - să păstreze, să răspundă și să manipuleze corect materialele de arbitraj care i-au fost încredințate de către organizatorul competiției, cu obligația restituirii lor integrale și fără deteriorări;

45.6 - să acționeze ferm, corect, imparțial, serios, rapid dar calm, cu spirit de echitate sportivă și să combată încălcarea regulamentelor sau favorizarea unor sportivi;

45.7 - să aibă o atitudine demnă vis-a-vis de sportivi, mecanici, arbitri și spectator;

45.8 - să nu dea informații sau precizări care nu intră în competența sa;





45.9 - să poarte în mod vizibil, în permanență, în timpul desfășurării concursului legitimația de arbitru valabilă și ecusonul asigurat de organizator;

45.10 - să anunțe la numire/delegare (dacă este cazul) că la acel concurs participă în calitate de concurent sau conducător o rudă de gradul I cu acesta.

Art.46 - Comisia de organizare competiții este formată din 7 persoane și va fi aprobată de către conducătorul unității școlare organizatoare, la propunerea cadrului didactic organizator al concursului, prin decizie internă semnată și ștampilată (care se va păstra obligatoriu la dosarul de concurs) și va avea următoarea componență:

- *Director de concurs* - Cadrul didactic coordonatorul cercului de karting școlar care a depus dosarul la Ministerul Educației și Cercetării, pentru organizarea concursului sau reprezentant al acestuia.
- *Membrii* - 6 persoane astfel:
 - Președintele Comisiei de verificare documente și comunicare
 - Președintele Comisiei de Arbitrii
 - Președintele Subcomisiei Tehnico-sportive
 - Președintele Subcomisiei de Arbitrii Asistenți
 - Președintele Comisiei de Disciplină
 - Reprezentant al comitetului de părinți ai cercului de karting în relația cu piloții.

46.1 - Fiecare dintre cei 6 membrii, vor răspunde de comisia pe care o reprezintă. În funcție de aria de competență, aceștia vor lua decizii și vor delega atribuții conform prezentului regulament, pentru bunul mers al concursului.

46.2 - *Atribuțiile Directorului de concurs:*

46.2.1 - Verifică și supraveghează ca organizarea competiției respective să respecte întocmai prezentul regulament.

46.2.2 - Va încheia un contract de închiriere/comodat sau orice altă formă de acces pe pista de karting, cu administratorii acesteia, unde vor fi trecute toate detaliile referitoare la organizarea respectivei competiții în condiții de securitate maximă a tuturor participanților și a spectatorilor, dar și cu respectarea cu strictețe a prezentului regulament.

46.2.3 - Va verifica existența în cadrul pistei de concurs a tuturor elementelor necesare bunei desfășurări a competiției: toalete, apa curentă, energie electrică, spațiu de parcare pentru mașini și baza materială a piloților, spații de depozitare a gunoiului menajer, podium de premiere, semafor pentru start, sisteme de telemetrie – transpondere (în caz că există), panouri de afișaj, vehicul de transport karturi defecte de pe pista de concurs, etc.

46.2.4 - Va asigura amenajarea corespunzătoare a traseului de concurs.

46.2.5 - Va asigura măsurile de protecție și securitate a tuturor participanților la competiție, inclusiv a spectatorilor, prin montarea de panouri de avertizare privind locurile de staționare, locurile de acces interzis.

46.2.6 - Verifică prezența la competiție a echipajului de Ambulanță, pe toată perioada acesteia.

46.2.7 - Stabilește locul de staționare al echipajului de pe Ambulanță, astfel încât acesta să aibe acces cât mai rapid la pista de karting.

46.2.8 - Va încheia un contract de parteneriat, sponsorizare, voluntariat sau de prestări servicii cu un Serviciul de Ambulanță sau cu un operator de servicii medicale care deține baza materială (ambulanță mobilă) dotată cu medic sau asistent medical specializat, pentru intervenții medicale de urgență, pe toată perioada desfășurării competiției.

46.2.9 - Verifică prezența oficialilor, tuturor arbitrilor, echipați și dotați corespunzător.





- 46.2.10 - Va asigura existența stațiilor de emisie-recepție pentru fiecare arbitru și pentru (fie din partea proprietarului de pista de karting, fie din resurse proprii).
- 46.2.11 - Va asigura existența steagurilor de semnalizare pentru toți arbitrii (conform Prezentului Regulamentului descris la Art. 23 Semnalizări. Steaguri).
- 46.2.12 - Va asigura existența vestelor reflectorizante pentru toți arbitrii și oficiali.
- 46.2.13 - Va asigura dotările necesare comisiilor de concurs pentru buna desfășurare a acestuia.
- 46.2.14 - În măsura posibilităților va asigura un sistem de amplificare (stație și microfon).
- 46.2.15 - Va asigura și supraveghea respectarea ordinii și liniștii împreună cu staful pistei.
- 46.2.16 - Va permite accesul mass-media în zonele special destinate acesteia.
- 46.2.17 - La începutul fiecărei competiții încheie un proces-verbal în care se vor trece toate aspectele legate de organizare a acesteia și își va da *acordul* sau *refuzul* de începere a competiției, procesul-verbal va fi semnat de către toți conducătorii de echipaj de karting școlar prezenți.
- 46.2.18 - Realizează programul concursului și îl aduce la cunoștința tuturor concurenților.
- 46.2.19 - Semnează adresele oficiale către instituții și oficialități interesate în legătură cu concursul respectiv.
- 46.2.20 - Organizează festivitatea de premiere.
- 46.2.21 - Este autorizat să acorde interviuri pentru mass-media.

Art.47 - Comisia de verificare documente și comunicare este formată din 3 persoane și va fi aprobată de către *conducătorul unității școlare organizatoare*, la propunerea cadrului didactic organizator al concursului, prin decizie internă semnată și ștampilată (care se va păstra obligatoriu la dosarul de concurs) și va avea următoarea componență:

- *Președinte* - Un cadru didactic/reprezentant al unității școlare organizatoare.
- *Membrii* - 2 persoane: - un cadru didactic/reprezentant al unității școlare organizatoare sau un membru al comitetului de părinți ai cercului/clubului de karting școlar.
- un cadru didactic din partea unităților școlare participante/
reprezentant al comitetelor de părinți.

47.1 - Fiecare dintre membrii comisiei vor avea sarcini specifice, trasate de președintele comisiei și de către directorul de concurs.

47.2 - *Atribuțiile comisiei:*

- 47.2.1 - Comisia va fi prezentă la ședința tehnică din preziua competiției;
- 47.2.2 - Primește tabelele nominale ale echipelor participante la concurs, a delegațiilor conducătorilor de cerc/asociație sportivă școlară/club sportiv, cererile de înscriere ale sportivilor, verifică corectitudinea completării lor, precum și documentele piloților și concurenților.
- 47.2.3 - Verifică fiecare dosar al sportivilor participanți inclusiv numerele de concurs;
- 47.2.4 - Verifică și supraveghează tragerea la sorți sau poziția pe grila de start la manșa de cronometrare/calificare/finală, în documentele de concurs.
- 47.2.5 - Asigură și multiplică tipăriturile și documentele tipizate necesare și obligatorii.
- 47.2.6 - Va afișa la avizier orarul de desfășurare al concursului, ordinea de start pe clase de concurs, rezultatele provizorii la sfârșitul fiecărei manșe de concurs/clase de concurs, inclusiv la manșele finale, după aprobarea acestora de către Directorul de concurs, cu înscrierea orei și minutului de afișare.
- 47.2.7 - După expirarea timpului regulamentar de reclamații (dacă nu se primesc) anunță Directorul de concurs pentru a le declara definitive sau, în caz de modificări, corectează clasamentele provizorii.
- 47.2.8 - După primirea raportului de la verificarea tehnică inițială, validează înscrierile, întocmește listele de start pe clase pentru manșele cronometrate și după aprobarea acestora de către Directorul de concurs, le multiplică și le difuzează obligatoriu astfel:





- Directorului de concurs
 - Arbitrului asistent-Starter/Numărător de tururi
 - Arbitrului asistent-Cronometror
 - Arbitrului asistent-Pre-grilă
 - Arbitrului - Conformitate motoare și accesorii
 - Arbitrului asistent-Parc închis
 - Avizier
- 47.2.9 - Înmânează Directorului de concurs/Starterului lista cu plecarea de pe grila de start a sportivilor atât în toate manșele competiției, după validarea acestora de către Directorul de concurs.
- 47.2.10 - Întocmește dosarul oficial pentru Unitatea școlară organizatoare cu următoarele documente:
- Cererile de înscriere individuale și pe echipe;
 - Clasamentele provizorii și finale pe fiecare manșă și clasă de concurs;
 - Procesele-verbale ale tuturor ședințelor desfășurate;
 - Contestațiile echipelor și piloților;
 - Alte documente care au stat la organizarea concursului
- 47.2.11 - Semnează alături de Directorul de concurs toate documentele(tabele, fișe, etc).
- 47.2.12 - Preia contestațiile depuse în scris NUMAI de către conducătorii cercurilor/ cluburilor de karting școlar, pe care le va preda spre rezolvare Comisiei de specialitate.
- 47.2.13 - Va efectua și alte sarcini trasate de către Organizatorul concursului.

Art. 48 - Comisia de arbitrii, va fi aprobată de către *conducătorul unității școlare organizatoare*, la propunerea cadrului didactic organizator al concursului, prin decizie internă semnată și ștampilată(care se va păstra obligatoriu la dosarul de concurs) și este împărțită în două subcomisii, astfel;

- Subcomisia tehnico-sportivă
- Subcomisia de arbitrii asistenți

48.1 - Comisia de arbitrii va avea următoarea componență

- *Președinte* - 1 persoană
- *Membrii* - 2 persoane - reprezentant subcomisia tehnico-sportivă
- reprezentant subcomisia de arbitrii asistenți

48.2 - *Subcomisia tehnico-sportivă* - este împărțită în funcție de specificul fiecărui post (sarcini), stabilit/e de organizator astfel:

48.2.1 - *Verificări tehnice inițiale și anvelope* - 2 arbitrii;

Atribuții:

- face verificările tehnice inițiale conform Fișei tehnice specifice și a Regulamentului tehnic al categoriei, verificări ale echipamentului sportiv al pilotului, montarea corectă a greutateților, montarea corectă a transponderului, etc,
- verifică numărul maxim și seria anvelopelor utilizate în concurs înscrise în pașaportul tehnic.
- are autoritate deplină în admiterea sau respingerea din punct de vedere tehnic a unui kart.

48.2.2 - *Verificare turații plecare pregrilă* - 2 arbitrii;

Atribuții:

- face verificările tehnice în zona pre-griei, referitoare la turațiile de plecare acceptate ale motorului, conform Fișei tehnice specifice și a Regulamentului tehnic al categoriei, turații de plecare înscrise în pașaportul tehnic.
- orice neregulă constatată referitoare la turația maximă de plecare admisă va fi adusă cunoștința președintelui Comisiei Tehnice pentru a lua măsurile necesare.
- are autoritate deplină în admiterea sau respingerea din punct de vedere al turației maxime admise a unui kart.





48.2.3 - Verificări tehnice-conformitate motoare și accesorii - 3 arbitrii + 1 observator delegat din partea părinților sportivilor participanți la concurs;

Atribuții:

- hotărăsc procedurile și nivelele de verificări tehnice finale prin demontare.
- organizează și efectuează verificările tehnice de orice natură a karturilor.
- exercită controlul înainte de concurs, în timpul sau la terminarea acestuia la cererea Directorului de concurs.
- este obligat să utilizeze numai instrumente de control aprobate de Comisia Tehnică.
- redactează și semnează procesele verbale ale măsurătorilor la verificările tehnice inițiale, finale sau la cele cu demontare.
- are autoritate deplină în admiterea sau respingerea din punct de vedere tehnic a unui kart.
- sesizează imediat asupra oricărei nereguli constatate.-
- semnează Fișa de verificare tehnică a kartului controlat alături de Președintele Comisiei Tehnice.
- semnează, împreună cu Președintele Comisiei tehnice, procesele-verbale ale verificărilor și măsurătorilor.
- analizează, interoghează, judecă și hotărăsc asupra contestațiilor depuse regulamentar.

48.2.4 - Verificare alimentare combustibil (doar dacă se specifică în regulamentul particular al Concursului) - 1 arbitru;

Atribuții:

- verifică la intrarea în pre-grilă fiecare motor de kart din categoriile enumerate mai sus să corespundă tehnic, respectiv să fie aferent categoriei Comer 50 cmc.
- verifică, ca rezervorul motorului să fie complet gol, prin scoaterea furtunului de la robinetul de sub rezervorul motorului astfel încât să nu existe nici un fel de lichid în acesta sau pe furtunul de alimentare.
- după montarea la loc a furtunului de alimentare de la rezervor va alimenta rezervorul motorului cu combustibilul pus la dispoziție de organizator în cantitate egală pentru toți piloții. Cantitatea de combustibil utilizată la cele două clase, va fi stabilită prin Regulamentul particular al concursului.

48.2.5 - Parc închis (parc obligatoriu să fie păzit) - 1 arbitru;

Atribuții:

- este în subordinea Șefului verificărilor tehnice.
- răspunde de organizarea parcului închis (obligatoriu păzit) din timpul manșelor de la sosire până la terminarea verificărilor tehnice finale.
- după introducerea kartului în parcul închis nici un alt membru al echipei nu are voie îl mai atinge. Pentru aceste activități poate avea un ajutor.
- permite accesul în parc numai persoanelor autorizate recunoscute după ecusonul oficial sau funcția de conducere pe care o are în concurs.
- asigură respectarea normelor de pază contra incendiilor stabilite pentru parcurile închise pentru karturi.
- eliberează karturile din parcul închis numai cu aprobarea Directorului de concurs sau a Șefului verificărilor tehnice.

48.2.6 - Fiecare dintre membrii subcomisiei tehnico-sportive, vor răspunde în funcție de aria de competență, de sarcinile specifice postului, aceștia vor lua decizii conform prezentului regulament, pentru bunul mers al concursului.





48.3 - Subcomisia de arbitrii asistenți - este împărțită în funcție de specificul fiecărui post (sarcini), stabilit/e de organizator astfel:

48.3.1 - Arbitrii asistenți - Semnalizatori(de traseu) - minim 6(șase);

Atribuții:

- Răspunde de zona ce i-a fost repartizată și pe care o poate supraveghea fizic, în ceea ce privește evenimentele ce se petrec în timpul desfășurării concursului: antrenamente libere, antrenamente necronometrate, antrenamente cronometrate/calificări sau manșe finale (Finala I și II).
- în caz evenimentele deosebite din raza postului său, anunță imediat Directorul de concurs.
- au în dotare:
 - echipament de identificare rapidă - vestă de semnalizare culoare galben fosforescent;
 - fanioane și panouri regulamentare de semnalizare;
 - extingător;
 - mătură;
 - panou cu numărul postului său;
 - stație de radio emisie-recepție.
- este obligat să țină fanioanele de semnalizare desfășurate și la îndemână și să le utilizeze în mod eficient.
- în situația unui eveniment petrecut în raza postului său, să încerce degajarea traseului, să ajute pilotul/ții să pună la loc sigur kartul/rile și eventual, să curețe traseul.
- la terminarea manșei este obligat să întocmească un raport cu descrierea detaliată a evenimentelor petrecute în zona postului său, pe care îl predă responsabilului cu arbitrii asistenți semnalizatori(în cazul în care a avut loc un eveniment).
- în cazul unui eveniment petrecut pe raza postului său sau a celor învecinate, se va pune la dispoziția Directorului de concurs și a Președintelui Comisiei de arbitrii, pentru eventuale precizări, până la afișarea rezultatelor definitive.
- trebuie să aibă o ținută responsabilă și adecvată activității sportive.
- este strict interzisă folosirea băuturilor alcoolice în incinta pistei și pe timpul desfășurării manșelor de concurs.

48.3.2 - Arbitru asistent-Starter/Numărător de tururi - 1(unu);

Atribuții:

- este în subordinea Directorului de concurs.
- în lipsa Starterului - rolul este luat de către Directorul de Concurs.
- conduce alături de Directorul de concurs, ședința (Briefing) cu piloții și echipele;
- conduce îndeaproape procedurile de start;
- dispune șefului de la pre-grilă trimiterea karturilor la start;
- oprește procedura de start dacă nu este mulțumit de formația de start;
- reia procedura de start când consideră că sunt îndeplinite condițiile necesare unui start corect;
- în timpul desfășurării manșelor îndeplinește și funcția de "judecător de fapte".
- prezintă Directorului de concurs eventualele greșeli sau infracțiuni, atât din partea piloților, cât și a arbitrilor;
- controlează desfășurarea manșelor cronometrate și de concurs, a orarului acestora și propune Directorului de concurs, modificarea acestuia dacă este cazul.
- decide eliminarea din manșă cu fanion negru a unui pilot pentru diverse infracțiuni comise la regulamentele de concurs.
- scoate din timpul desfășurării unei manșe, acel pilot al cărui kart este în stare de defecțiune





tehnică cu fanionul negru cu disc portocaliu.

- îndeplinește și funcția de supraveghere a startului, a startului anticipat luat de piloți sau încadrarea corectă în coridoarele de start a piloților la startul lansat.

- în cadrul funcției de “*numărător de tururi*”, are în *dotare* următoarele:

- echipament pentru a fi identificat rapid;

- panouri de dimensiunea 40 x 40 cm cu cifre negre pe fond alb, funcție de numărul de tururi ale manșelor de concurs, stabilite în Regulamentul particular, numerotate de la mare la mic: **nr. maxim de ture,, 5, 4, 3, 2, 1.**

- este obligat:

- să aibă la îndemână panourile cu numerele de afișat;

- să afișeze cât mai vizibil, în momentul startului, cifra cea mai mare, care reprezintă numărul de tururi ce se vor parcurge (exemplu: **8**, ulterior **7**, **6** ș.a.m.d. până la ultimul tur când afișează cifra **1**);

- să țină evidența numărului de concurs care conduce în fiecare tur, pentru a-i afișa cifra corespunzătoare tururilor pe care le mai are de efectuat;

- cifra **1**, care reprezintă ultimul tur, este arătată pilotului care conduce acest tur, cifră care continuă să fie arătată tuturor celorlalți participanți *indiferent de numărul de tururi efectuate*;

- să noteze rapid și cât mai citeț pe tabelul de tururi, pe verticală, numărul de concurs care trece prin fața sa peste linia de sosire, în cazul lipsei transponderelor.

- dirijează karturile, în baza ordinii de start(așezare pe grila de start) în casetele corespunzătoare rezervate fiecărui pilot. Asigură ca la neprezentarea unui concurent caseta rezervată acestuia să rămână neocupată la startul de pe loc.

48.3.3 - Arbitru asistent - Cronometror - 2(doi);

Atribuții:

- se prezintă la data, ora, locația stabilită de organizatorul concursului.

- conduce activitatea de înregistrare a datelor în timpul desfășurării pe clase a manșelor de cronometrare, de calificare sau a celor din faza finală. Întocmește clasamentele pe fiecare manșă și le transmite secretarului pentru verificare

- are în dotare suficiente transpondere pentru numărul estimat de sportivi.

- se ocupă de montarea/demontarea pe traseul de concurs a celulelor responsabile cu „citirea” tuturor transponderelor.

- se ocupă cu punerea în funcțiune a tuturor aparatelor electrice și electronice necesare efectuării transmisiilor de date necesare cronometrării concursului.

- înainte de fiecare manșă de concurs verifică funcționalitatea tuturor transponderelor, precum și încărcarea acestora.

- în caz de defectare a unui dintre transponderele predate piloților, din vina proprietarului acestora, are obligația să îl schimbe **imediat**, înainte de intrarea în manșă a respectivului pilot.

- în limita posibilităților poate aigură, eventual contra cost, transmisia LIVE, pe internet sau afișare a timpilor din fiecare manșă pe un suport(monitor, televizor, etc) la pista de concurs în zona cea mai frecventată de piloți, mecanici, public spectator, etc.

- după fiecare manșă de concurs, transmite pe suport de hârtie rezultatele manșei respective în minim 3 exemplare, pe care le semnează.

- urmărește efectuarea tuturor turelor programate de organizator.

- anunță Starterul pentru startul și oprire celor 10 minute de antrenamente cronometrate.

- atenționează Directorul de concurs că unul sau mai mulți piloți nu pot fi înregistrați electronic la trecerea peste linia de start-sosire.





48.3.4 - Arbitru asistent - Pre-grilă - 2(doi);

Atribuții:

- nu permite accesul la pregrilă a persoanelor străine;
- observă și notează eventualele abateri de la Regulamentul particular;
- ordonează karturile conform listei de start
- verifică echipamentul piloților și refuză plecarea în manșă a celor cu echipament neregular.
- verifică ca în pre-grilă fiecare concurent să fi însoțit de maxim două persoane(mecanic/cadru didactic coordonator/părinte).
- verifică la intrarea karturilor în spațiul destinat pregrilei să se facă cu motorul oprit și fără pilot în kart.
- va urma cu strictețe următoarea procedură referitoare la start:
 - cu 3(trei) minute înainte de startul în turul de formare, arbitrul din pregrilă va semnaliza prin ridicarea deasupra capului, a unei tăblițe inscripționate astfel: **“3 minute”**, în acel moment motoarele karturilor trebuie pornite, iar persoanele însoțitoare vor părăsi imediat pregrila, moment în care pilotul se va afla singur în pregrilă, pregătit de start.
 - imediat după expirarea celor **“3 minute”**, arbitrul din pregrilă va semnaliza prin ridicarea deasupra capului, a unei tăblițe inscripționate astfel: **“1 minut”**, moment în care un alt arbitru asistent din pregrilă va trece printre piloții așezați și aliniați în grilele respective, începând de la primul pilot și până la ultimul, cu steagul verde ridicat deasupra capului, semnalizând faptul că piloții de află la ordinele arbitrului de start din pregrilă pentru plecarea în turul de formare.
 - din momentul startului din pregrilă, în cazul antrenamentelor libere și de calificare toate karturile au obligația de a părăsi pregrila. Este strict interzis de a **“întârzia”** startul din pregrilă.
 - în funcție de importanța concursului poate avea unul sau mai mulți adjuncți.

48.3.5 - Arbitru asistent - Cântar - 2(doi);

Atribuții:

- verifică Tabelul de cântărire piloți(cf. Anexei XXII).
- va urmări respectarea cu strictețe a următoarea procedură de cântărire:
- la intrarea în zona de cântărire, urmărește ca fiecare pilot să fie așezat în ordinea sosirii de pe pista de concurs, așezat în propriul kart, singur(fără nici un însoțitor).
- în imediata apropiere de cântar, pilotul se va da jos singur din kart, pe care îl va împinge singur pe cântar, până când acesta este situat complet cu cele 4 roți pe suprafața cântarului.
- imediat pilotul va urca și el pe suprafața cântarului, având asupra sa echipamentul de cursă complet(cască, mănuși, protecție toracică, protecție cervicală, etc).
- în acel moment arbitru asistent de la cântar, va urmări pe ecranul de afișare al cântarului, kilogramele pe care le are respectivul pilot.
- va trece în tabelul de cântărire piloți valoarea exactă cu două zecimale de pe afișajul electronic al cântarului.
- urmărește kilogramele pe care le are fiecare pilot, astfel încât să nu depășească limita minimă admisă la categoria de concurs la care participă pilotul.
- în cazul în care la cântărire un pilot este la limita superioară sau depășește această limită, arbitru asistent poate relua de maxim 3 (trei) ori cântărirea pentru a afla cu exactitate greutatea reală a pilotului împreună cu kartul și echipamentul sportiv aflat asupra sa.
- în cazul în care și în cea de a treia reluare a cântării pilotului, acesta depășește limita maximă admisă, acesta este declarat **DESCALIFICAT**.
- arbitru asistent din pregrilă are obligația de anunța imediat Directorul de concurs, că unul sau mai mulți piloți au depășit limita de cântărire aferentă clasei de concurs la care participă și este





declarat descalificat, pentru a face modificările necesare în clasamentele individuale parțiale sau finale.

- după terminarea cântăririi arbitrii asistenți vor semna Tabelele cu greutatea pe fiecare clasă de concurs și la vor preda Directorului de concurs.

48.3.6 - Fiecare dintre membrii subcomisiei de arbitrii asistenți, vor răspunde în funcție de aria de competență, de sarcinile specifice postului, aceștia vor lua decizii conform prezentului regulament, pentru bunul mers al concursului.

48.4 - Oricare dintre persoanele desemnate în aceste comisii/subcomisii *pot cumula* diferite funcții/sarcini/posturi, pentru a eficientiza organizarea concursului, fără însă a-și neglija activitatea de bază din comisia/subcomisia în care a fost numit.

48.5 - Membrii acestor comisii provin dintre cadrele didactice/angajații unității școlare organizatoare, membrii de specialitate ai colaboratorilor, ai unităților școlare partenere, sau ale altor entități sportive (asociații sportive școlare, cluburi sportive de profil, federații de specialitate), care au o experiență bogată în acest tip de activitate tehnico-sportivă.

48.6 - Atribuțiile comisiei tehnice:

48.7.1 - Președinte comisie tehnică:

- Verifică organizarea și efectuarea corespunzătoare a verificărilor tehnice de orice natură a karturilor;
- Verifică temeinic respectarea Regulamentului tehnic;
- Dispune controlul înainte de concurs, în timpul sau la terminarea acestuia la cererea Directorului de concurs.
- Nu va permite accesul persoanelor străine în incinta special amenajată pentru verificări tehnice, decât acelorora prevăzute expres în prezentul Regulament.
- Va verifica existența tuturor sculelor, dispozitivelor verificatoare pentru efectuarea respectivelor verificări tehnice.
- Va pune la dispoziția Comisarilor tehnici toate cele necesare bunei desfășurări a sarcinilor comisiei.
- Va ține în permanență legătura cu Organizatorul concursului și îi va aduce la cunoștință cele constatate de către aceasta.
- Va superviza prin semnătură, la finalul verificărilor tehnice specifice, fișa tehnică de verificare.
- Va efectua și alte sarcini specifice trasate de către Organizatorul concursului.

48.7.2 - Membrii comisiei tehnice:

- Vor răspunde în funcție de aria de competență, de sarcinile specifice postului, aceștia vor lua decizii conform prezentului regulament, pentru bunul mers al concursului.

Art.49. - Comisia de disciplină va fi formată din *conducătorii cercurilor de karting școlar participanți la etapa respectivă conform delegațiilor*. Unitatea școlară organizatoare de competiție/concurs va emite o decizie cu această comisie (care se va păstra obligatoriu la dosarul de concurs) și va avea următoarea componență:

Președinte – Cadrul didactic conducătorul cercului/clubului de karting din cadrul unității școlare organizatoare.

Membrii - Toate cadrele didactice prezente la competiție.

